

MESTO GBELY

Námestie slobody 1261, Gbely 908 45

Č. výst. 1405/2015
Vybavuje: Ing. Vrbnák

V Gbeloch, dňa 13.10.2015

Verejný oznam

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE



navrhovateľ: **Orange Slovensko, a.s.**

adresa: **821 08 BRATISLAVA, Metodova 8**

v zastúpení: SUPTel s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava - Rača

v zastúpení: TELECOMPROJECT spol. s r.o., Pajštúnska 1, 851 02 Bratislava

v zastúpení: Jana Drobná - Geospoj, Kalinčiakova 2, 831 04 Bratislava

(ďalej len navrhovateľ) podal dňa 14.8.2015 na Mesto Gbely návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení

stavby: **RFO-096-BROS/HOLC, RFO-097-HOLC/SI**

Úsek: Brodské, sajt 0368BR – Skalica, sajt 0146BR

v katastrálnom území: **Brodské, Gbely, Kopčany, Holíč, Kátov, Vrádište, Skalica**

na pozemku parcela číslo: **Príloha č. 1**

ku ktorému má navrhovateľ **iné právo v zmysle § 139 stavebného zákona.**

Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky určil (listom č. OU-TT-OVBP2-2015/017963-Urč/27 zo dňa 26.5.2015), že stavebným úradom, ktorý vykoná konanie a vydá územné rozhodnutie na uvedenú stavbu bude mesto Gbely.

Mesto Gbely ako príslušný stavebný úrad podľa § 33 a § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zmien a doplnení p o s ú d i l návrh stavebníka podľa § 37 a § 38 stavebného zákona a podľa § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a posúdil námiety a vyjadrenia účastníkov konania.

Na podklade tohto **v y d á v a** stavebný úrad podľa § 39 a § 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. v súlade s vyhláškou č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení ich noviel

ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY

a súčasne pre umiestnenie určuje tieto podmienky:

Vymedzenie územia:

Stavba „**RFO-096-BROS/HOLC, RFO-097-HOLC/SI, Úsek: Brodské, sajt 0368BR – Skalica, sajt 0146BR**“ sa bude realizovať v obci Brodské – areál Poľnohospodárskeho družstva, križovanie železničnej trate TÚ 2802 žst.Kúty – št.hranica v žkm 72.430, križovanie Dolného Brodského kanála, križovanie

Horného Brodského kanála. V meste Gbely – lesná cesta, Gbely časť Adamov, križovanie Adamovského potoka, križovanie štátnej cesty I/2 v ckm 13.353, križovanie cesty III/1134 – v ckm 9.320, 6.235 a 6.060, križovanie potoka Dúbrava – 3x, križovanie železničnej trate TÚ 2392 žst. Kúty – žst. Skalica v žkm 58.246, Naftárska ulica, lesná cesta, križovanie Gbelského potoka, poľná cesta, križovanie žel. trate TÚ 2392 žst. Kúty – žst. Skalica v žkm 61.010, križovanie Unínskeho potoka, Gbely časť Cunín.

V obci Kopčany – extravilán obce Kopčany, záhradkárska oblasť /chatová/, križovanie štátnej cesty I/2 v ckm 6.307, križovanie kanála Farárka, križovanie cesty III/1128 v ckm 0,010, poľná cesta, Športová ulica, križovanie potoka Rešica, areál bývalého Poľnohospodárskeho družstva. V meste Holič – extravilán mesta Holič, križovanie žel. trate TÚ 2392 žst. Kúty – žst. Skalica v žkm 66.053, poľná cesta, štátnej cesta I/2 – Kopčianska ulica, križovanie št. cesty I/2 – Kopčianska ulica v ckm 1.640, Kopčianka ulica, Bratislavská ulica – štátnej cesta I/2 – križovanie v ckm 0,885, ulica SNP, Bratislavská – štátnej cesta I/2 – križovanie v ckm 0.644, ul. J.J.Boora, Zámocká ul., Bernoláková ulica, Školská ul., ul. M.Nešpora, Sasinkova ulica – štátnej cesta I/51 – križovanie v ckm 63.230, Jednoradová ulica, Hodonínska ul., Nádražná, Hollého ul., Lesná ul., križovanie potoka Chvojnica. V obci Kátov – križovanie cesty III/1127 v ckm 2.450, križovanie cesty II/426 v ckm 29.111, súbeh s cestou II/426, križovanie cesty III/1127 v ckm 0,580. V obci Vrádište – extravilán obce, križovanie cesty III/1121 v ckm 3.644. V meste Skalica – extravilán mesta, križovanie Slaniskového potoka, križovanie Starohorského potoka, súbeh s cestou II/426, súbeh s cestou III/1146 – Mallého ul., ul. Lúčky, Trieda Dr.V.Clementisa, Mazúrova ulica, Hviezdoslavova ulica, Športová ulica a Koreszkova ul.

Zámer stavebníka – účel výstavby:

Investičným zámerom spoločnosti Orange Slovensko, a.s. je vybudovanie regionálnych optických prenosových sietí za účelom poskytovania multifunkčných telekomunikačných služieb prostredníctvom technológie FTTH v sieti Fibernet Orange Slovensko /Fiber To The Home/, prepojenie stožiarov BTS optickým káblom z dôvodu rozširovania LTE /Long Term Evolution/ siete štvrtej generácie – 4G. 4G je štvrtá generácia technológií mobilnej komunikácie, nasledujúca po 3G, okrem bežných hlasových služieb a ostatných služieb 3G, poskytuje mobilný širokopásmový internet. LTE siet' je technológia určená na vysokorychlostné dátové prenosy v mobilných sieťach.

V predmetnej stavbe bude medzi obcou Brodské a mestom Holič vybudovaná regionálna trasa optického kábla **RFO-096-BROS/HOLC** v úseku od sajtu **BTS 0368BR** nachádzajúci sa na vodojeme v areáli bývalého Poľnohospodárskeho družstva v obci Brodské a koncového sajtu regionálnej trasy **BTS 0093BR** nachádzajúceho sa na bytovom dome č.1684/35 na ulici SNP v Holiči.

Na novobudovanú regionálnu trasu budú prostredníctvom derivačných trás napojené jestvujúce sajty BTS – základňové stanice:

- **BTS 0251BR** – jestvujúci stožiar OSK – 40m nachádzajúceho sa v extraviláne mesta Gbely v časti Adamov
- **BTS 0124BR** – jestvujúci stožiar umiestnený na budove Sila č.súp. 1468 v areáli fy Agropodnik a.s. Trnava v meste Gbely.
- **BTS 0386BR** – jestvujúci stožiar OSK – 40m nachádzajúceho sa v extraviláne obce Kopčany pri štátnej ceste I/2.

Novobudovaná regionálna trasa optického kábla **RFO-097-HOLC/SI** medzi mestom Holič a mestom Skalica sa začína v úseku od sajtu **BTS 0093BR** nachádzajúceho sa na bytovom dome č.1684/35 na ulici SNP v Holiči a koncového sajtu **BTS 0146BR** nachádzajúceho sa na bytovom dome č. 1154/18 na Koreszkovej ulici v Skalici.

Na novobudovanú regionálnu trasu bude prostredníctvom derivačnej trasy napojený jestvujúci sajt BTS – základňová stanica:

- **BTS 0359BR** – jestvujúci stožiar nachádzajúci sa na bytovom dome č. 1538/16 na Jednoradovej ulici v meste Holič.

V celej trase regionálnych trás budú vybudované 3ks HDPE rúr s predinštalovanými mikrotrubičkami pre zatiahnutie optických káblov.

Do položených HDPE rúr budú následne zafúknuté optické káble a to bez opäťovnej rozkopávky terénu.

Predmet stavby:

Predmetom výstavby navrhovanej optickej trasy bude výkop káblovej ryhy, pokladka 3 ks HDPE rúr s predinštalovanými mikrotrubičkami, zatiahnutie optického kábla do jestvujúcich HDPE rúr, napojenie jestvujúcich základňových staníc BTS, následný záhrn káblovej ryhy spojený so spätnými úpravami

narušených povrchov. Do položených HDPE rúr budú následne zafúknuté optické káble a to bez opäťovnej rozkopávky terénu. Dĺžka kálovej ryhy bude 31 894m.

Osobitné podmienky riešenia stavby (vyplývajúce napr. z architektonických, urbanistických a iných hodnôt v území): Realizácia stavby musí zohľadňovať možnosť archeologických nálezov.

Podmienky realizácie vo vztahu na miestne inžinierske siete a komunikácie:

V obci Brodské trasa vychádza z jestvujúceho stožiara **BTS 0368BR** Brodské nachádzajúceho sa na vodojeme v areáli bývalého Poľnohospodárskeho družstva a pokračuje krajom areálu smerom k železničnej trati TÚ žst. Kúty – štátnej hranici, ktorú prekrižuje v žkm 72,430 a pokračuje krajom poľnej cesty až k lesu, kde po trase križuje Horný Brodský kanál a Dolný Brodský kanál. Trasa cez les pokračuje krajom lesnej cesty, ktorá vyústi na ľavej strane štátnej cesty I/2 smer Skalica v Gbeloch časť Adamov, pred bývalým Záchytným utečeneckým táborm. Trasa prechádza popred tábor po ľavej strane štátnej cesty I/2, prekrižuje Adamovský potok, komunikáciu do Prístavu Morava. Trasa derivačnou trasou napojí jestvujúci stožiar **BTS 0251BR Adamov**. Hlavná trasa pokračuje po ľavej strane štátnej cesty I/2 v roli, d'alej lesným porastom pred odbočkou na Gbely trasa zabočí doprava, prekrižuje túto štátnu cestu v ckm 13,353, následne prekrižuje cestu III/1134 smerujúcu do Mesta Gbely v ckm 9.320, trasa zabočí doprava a pokračuje po ľavej strane cesty III/1134 – v pomocnom cestnom pozemku. Trasa za lesným porastom prechádza do poľa, prekrižuje potok Dúbrava, pred čerpacou stanicou Benzina Slovakia trasa zabočí doprava, prekrižuje cestu III/1134 – Naftársku ulicu v ckm 6,235 a potok Dúbrava, trasa zabočí doľava a pokračuje po pravej strane tejto cesty, trasa prekrižuje komunikáciu do Lesov SR, odšt.závod Šaštín, železničnú trať TÚ 2392 žst. Kúty – žst. Skalica v žkm 58.246, následne trasa zabočí doľava, pred potokom Dúbrava doprava a trasa následne prekrižuje potok Dúbrava a cestu III/1134 – Naftársku ulicu v ckm 6,060 a pokračuje na Naftársku ulicu, po ktorej prechádza pravou stranou, za železničnou stanicou Gbely pokračuje popri oplotení a prechádza do areálu Agropodnik a.s. Trnava, kde bude napojený derivačnou trasou jestvujúci stožiar na sile č.súp. 1468 - **BTS 0124BR Gbely**. Hlavná trasa d'alej pokračuje popri oplotení areálu Agropodnik a.s., prekrižuje bývalú železničnú vlečku a na konci areálu trasa pokračuje smerom do lesa a pokračuje pravou stranou lesnej cesty až k panelovej ceste. Trasa d'alej prekrižuje túto panelovú cestu a prechádza na poľnú cestu krajom lesných porastov, d'alej trasa prekrižuje Gbelský potok, železničnú trať TÚ 2392 žst. Kúty – žst. Skalica v žkm 61,010. Trasa d'alej pokračuje popri poľnej ceste v roli jej pravou stranou smer Gbely časť Cunín. Trasa na tejto časti prekrižuje Unínsky potok a od tohto miesta trasa pokračuje popri asfaltovej komunikácii jej pravou stranou až do časti Cunín. Na začiatku pred bývalým PD trasa prechádza na ľavú stranu tejto asfaltovej komunikácie a za PD trasa prejde na pravú stranu komunikácie. Trasa pokračuje smerom do záhradkárskej /chatovej/ oblasti, ktorou prechádza popri poľnej ceste, okolo betónového oplotenia popri chodníčku až k asfaltovej ceste, ktorá smeruje k štátnej ceste I/2 pred obcou Kopčany. Trasa pred štátnej cestu I/2 odbočí doľava a derivačnou trasou napája jestvujúci stožiar **BTS 0386BR Kopčany**. V tomto úseku trasa prekrižuje štátnu cestu I/2 v ckm 6,307. Hlavná trasa pokračuje po pravej strane štátnej cesty I/2 – Bratislavská ulica, prekrižuje kanál Farárka, cestu III/1128 v ckm 0.010 smerujúcu k železničnej stanici Kopčany, trasa zabočí doprava a pokračuje po jej ľavej strane. Na konci oplotení rodinných domov trasa zabočí doľava na poľnú cestu a pokračuje po pravej strane poľnej cesty krajom obce. Trasa prechádza na Športovú ulicu, kde prechádza jej pravou stranou popri ihrisku, prekrižuje potok Rešica, d'alej popri Mraziarňach Kopčany až do areálu bývalého Poľnohospodárskeho družstva. Trasa cez areál prechádza najprv pravou stranou asf.cesty a potom pravou stranou cesty až k železničnej trati TÚ 2392 žst. Kúty – žst. Skalica, ktorú prekrižuje v žkm 66.053, trasa zabočí doľava na poľnú cestu a pokračuje poľnou cestou v súbehu so železničnou traťou až k štátnej ceste I/2. Trasa pred štátnej cestou zabočí doprava a pokračuje po pravej strane tejto štátnej cesty – Kopčianska ulica až do mesta Holič. Trasa na križovatke ulíc Kopčianska – Bratislavská prekrižuje túto štátnu cestu I/2 v ckm 1.640 a zabočí na Kopčiansku ulicu, cez ktorú prechádza po jej ľavej strane. Trasa vyúsťuje na Bratislavskú ulicu – štátnu cestu I/2, ktorú prekrižuje v ckm 0,885 a pokračuje na ulicu SNP, kde trasa prechádza zelenými pásmi popred bytové domy až k jestvujúcemu stožiaru **BTS 0093BR** nachádzajúceho sa na bytovom dome č.1684/35 na ulici SNP. Trasa od tohto bodu pokračuje d'alej po ulici SNP popred bytové domy, na úrovni medzi bytovými domami č. 18 a 19 na ul. SNP trasa zabočí doľava a touto prelukou pokračuje popri chodníkoch v zelených pásoch až k Bratislavskej ulici – štátnej ceste I/2, ktorú prekrižuje v ckm 0.644, zabočí doprava na ulicu J.J. Boora a trasa pokračuje po jej ľavej strane pomedzi bytové domy až k Zámockej ulici. Trasa prekrižuje Zámockú ulicu, zabočí doprava a vyúsťuje na Bernolákovu ulicu, ktorou prechádza po jej ľavej strane, v areáli školy. Za areálom školy trasa pokračuje do parčíka, ktorý kopíruje, pred ul. M. Nešpora trasa prekrižuje Školskú ulicu a pokračuje na ulicu M. Nešpora, kde prechádza po jej pravej strane pomedzi bytové domy, za obchodom trasa prekrižuje ul.M. Nešpora a pokračuje poza bytové domy,

trasa za bytovými domami zabočí doprava a pokračuje k Sasinkovej ulici – štátnej ceste I/51, ktorú prekrižuje v ckm 63,230 a pokračuje na Jednoradovú ulicu, kde prechádza pomedzi bytové domy v zelených pásoch smerom na Hodonínsku ulicu. Z hlavnej trasy bude derivačnou trasou napojený jestvujúci stožiar **BTS 0359BR**, ktorý sa nachádza na streche bytového domu č.1538/16 na Jednoradovej ulici. Hlavná trasa prekrižuje Hodonínsku ulicu, následne Nádražnú ulicu a trasa pokračuje na Hollého ulicu, po ktorej prechádza jej ľavou stranou v zelených pásoch popred rodinné domy až na jej koniec, kde sa trasa približuje k štátnej ceste II/426. Trasa ďalej pokračuje popri ľavej strane tejto št.cesty, prekrižuje potok Chvojnica a trasa prechádza do katastrálneho územia Kátov, kde trasa prekrižuje cestu III/1127 v ckm 2.450 a pokračuje po ľavej strane cesty II/426. Trasa za areálom Rozvodne Holíč prekrižuje cestu II/426 v ckm 29.111, zabočí doľava a pokračuje po pravej strane tejto cesty smer Skalica v roli. Trasa ďalej bude obchádzať pripravovanú stavbu „Cesta I/2 a I/51 Holíč – obchvat, II.etapa, I.stavba“ – Križovatka Vrádište. Trasa prekrižuje cestu III/1127 v ckm 0.580 a pokračuje do katastrálneho územia Vrádište, kde trasa pokračuje po pravej strane cesty II/426 v roli smer Skalica. Trasa na tejto časti križuje cestu III/1121 v ckm 3.644 smerujúcu do obce Vrádište. Trasa v katastrálnom území Skalica prechádza najprv extravilánom po pravej strane cesty II/426, prekrižuje Slaniskový potok, následne Starohorský potok a trasa smeruje ku kruhovému objazdu /križovatka ciest II/426 s III/1146/. Trasa za kruhovým objazdom odbočí na cestu III/1146 – Mallého ulica a pokračuje po jej pravej strane až do intravilánu mesta Skalica. Trasa prechádza popred obchodný dom, prekrižuje kruhový objazd do Tesca, ďalej prekrižuje ulicu Lúčky, ulicu Triedu Dr. V. Clementisa a pokračuje k bytovým domom, kde trasa prechádza v zelených pásoch. Pred Mazúrovou ulicou trasa zabočí doprava a pomedzi bytovky prechádza na Hviezdoslavovu ulicu, kde prechádza po jej ľavej strane popred bytovky, za poslednou bytovkou trasa zabočí doľava prekrižuje ulicu Triedu Dr. V.Clementisa, následne Športovú ulicu, zabočí doprava a pokračuje popred bytový dom na Športovej ulici, za bytovým domom trasa zabočí doľava a pokračuje k bytovému domu č. 1154/18 na Koreszkovej ulici, kde na jeho streche je umiestnený jestvujúci stožiar **BTS 0146BR**.

Priemer pokladaných HDPE rúr bude 40 mm, výkop v extraviláne bude šírky 0,35m a hĺbky 1,0m, v intraviláne výkop bude š. 0,35m a hľ. 0,75m. Miestne komunikácie, poľné cesty, účelové cesty budú podvŕtané v hĺbke 0,9 m. Štátne cesty budú podvŕtané v min. hľ. 1,2m pod niveletou vozovky. Železničné trate budú podvŕtané v min. hľ. 2,0m pod podvalmi. Vodné toky, kanály a jarky budú križované v min. hľ. 1,5m pod dnom. V zastavanom území budú HDPE rúry chránené pred mechanickým poškodením tehlovaním, alebo krycími doskami a v celom priebehu označené výstražnou fóliou oranžovej farby. Pri križovaní iných podzemných inžinierskych sietí a v súbehu s nimi bude rešpektovaná priestorová norma STN 73 6005 a požiadavky ich správcov. Pri križovaní bude multirúra uložená v zásade pod križované vedenie a do vzdialenosťi min. 2 m od osi križovaného vedenia chránená proti možnému mechanickému poškodeniu pomocou plastových, alebo betónových žľabov. V prípade, že sú v mieste križovania uložené iné podzemné siete, ktoré by mohli byť pri podvŕtavaní poškodené, alebo podvŕtanie klasickými prostriedkami nie je z hľadiska tvrdosti zeminy možné, môže byť križovanie vykonané prekopaním, ale len za súhlasu prevádzkovateľa komunikácie. Porušený povrch komunikácií a chodníkov bude po výstavbe uvedený do pôvodného stavu.

Stavebník a dodávateľ je povinný oboznámiť sa so všetkými rozhodnutiami a vyjadreniami dotknutých orgánov štátnej správy, správcov inžinierskych sietí, miest Skalica, Holíč, Gbely a obcí Brodské, Kopčany, Vrádište, Kátov. V zmysle týchto požiadaviek a v súlade s podmienkami stavebného úradu bude stavba uskutočňovaná.

Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a obcí:

- **Mesto Gbely – vyjadrenie č. 869/2015/Br zo dňa 22.5.2015** – nemá pripomienky za dodržania nasledovných podmienok: Pred začatím stavby si stavebník v zmysle § 8, zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách požiada o povolenie zvláštneho užívania miestnej komunikácie. Položenie telekomunikačného kábla v miestnej komunikácii do Prístavu Morava a Lesy SR je treba urobiť pretlačením. Pri výstavbe pri areáli Záhytného utečeneckého tábora v kú Gbely miestna časť Adamov dôjde ku križovaniu s vedeniami verejného osvetlenia, teplovodného kanála a kanalizácie.
- **Mesto Holíč – vyjadrenie č. 4604/2015/VaŽP zo dňa 19.6.2015** - Celá trasa prechádzajúca k.ú. Holíč bude vedená tam, kde je to možné, v rastlom teréne - v zeleni, mimo vzrastlých stromov a hodnotnejšej vegetácie. Ak si to vynúti situácia bude požiadane o výrub stromov, prípadne kríkov a postupované v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. V prípade križovania miestnych komunikácií a spevnených plôch požadujeme práce realizovať pretláčaním. Žiadame o zriadenie vecného bremena na

dotknutých parcelách katastra a zápisu do katastra nehnuteľností (§ 66 ods. 2 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách).

V zmysle zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách si bude Mesto Holíč uplatňovať jednorazovú primeranú náhradu (§ 66 ods. 5), keďže v rámci ochranného pásma ako vlastník pozemkov bude obmedzený vo výkone vlastníckeho práva.

Od začiatku trasy na ulici J. J. Boora po začiatok trasy na ulici Hollého, t.i. v dĺžke 1476m požadujeme zrealizovať uloženie rúr HDPE Orange do spoločnej ryhy v rámci realizácie rovnako trasovanej líniovej stavby - vybudovania optickej prístupovej siete v juhozápadnej časti mesta Holíč, pre investora a telekomunikačného operátora - spoločnosť Slovak Telekom, a.s. podľa projektovej dokumentácie „FTTH-Holíč“ vypracovanej spoločnosťou Mavix s.r.o., Račianska 66, Bratislava v januári 2015.

Pred samotnou realizáciou prác dodávateľ požiada Mesto Holíč o povolenie a podmienky rozkopania a o prenájom verejného priestranstva v celej trase.

Súčasne pred realizáciou prác budú vytýčené všetky bežné inžinierske siete /vodovod, kanalizácia, plyn, telekomunikačné siete/ vrátane špecifických rozvodov lokálnej televízie, horúcovidných rozvodov v správe 1. Teplárenskej, Nám. Sv. Martina 9, Holíč a ČEZ-u Hodonín a verejného osvetlenia v správe Mesta Holíč. Stanovené podmienky dotknutých správcov sietí, ktoré budú striktne dodržané pri realizácii budú dotknutými správcami aj pri zemných prácach podľa stanovených podmienok kontrolované a prevzaté. Mesto Holíč zároveň ako vlastník a správca sietí verejného osvetlenia k vydaniu územného rozhodnutia stavby požaduje pred zahájením prác zabezpečiť vytýčenie rozvodov VO v trase nového kábla, pri križovaní či súbehu (menej ako 1 m) s existujúcimi podzemnými rozvodmi VO realizovať práce ručne, po ukončení prác uviesť pozemky Mesta Holíč do pôvodného stavu, odovzdanie a prevzatie vykonáť zápisnicou, prípadné kolízie so sietami VO Mesta Holíč riešiť zápisom do stavebného denníka za účasti zástupcu Mesta Holíč, predložiť porealizačné geodetické zameranie skutočnej trasy v 1 vyhotovení pre účely archívu Mesta Holíč, zahájenie prác oznámiť na Oddelenie výstavby a ŽP Mesta Holíč.

- **Mesto Skalica – vyjadrenie č. 9046/2015 zo dňa 29.5.2015** - Trasu optického kábla je nutné viesť v súbehu a v minimálnych možných odstupových vzdialostiach od jestvujúcich inžinierskych sietí. Križovanie cestných telies (miestne i účelové komunikácie) v najvyššej možnej miere vykonávať bez výkopovou technológiou riadeného pretlaku (podvŕtaním).

Pri realizácii výkopových prác v komunikácii (cesty, chodníky) je potrebné dodržať ustanovenia zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (§ 8 zvláštne užívanie).

Pri realizácii výkopových prác v zelenom páse a pri drevinách je potrebné dodržať STN 83 7010- Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Investor pred realizáciou stavby požiada o povolenie rozkopávky verejného priestranstva.

Trasu optického kábla je nutné vytýčiť za účasti zástupcu Mesta Skalica a správcu verejného priestranstva - SPRÁVY MESTSKÉHO MAJETKU, s.r.o.

Investor bezodplatne poskytne porealizačné zameranie trasy uloženia kábla v k.ú. Skalica oddeleniu výstavby MsÚ Skalica v digitálnej i tlačenej forme.

Mesto Skalica svojím súhlasmom na vstup na pozemky v k.ú. Skalica v jeho vlastníctve cez ktoré ide trasa predmetnej stavby, si v súlade s ustanovením § 66 ods. 5 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení uplatní svoje právo na jednorazovú primeranú náhradu za nútene obmedzenie užívania týchto nehnuteľností. V tejto súvislosti je stavebník povinný oznámiť začiatok, koniec a rozsah stavebných prác z dôvodu výpočtu predmetnej jednorazovej náhrady.

- **Obec Brodské – vyjadrenie č. 340/15 zo dňa 25.5.2015** – bez prípomienok.
- **Obec Kopčany - vyjadrenie č. 600/2015 zo dňa 9.6.2015** – Optický kábel bude položený v smere Brodské - Holíč vpravo u prašnej cesty za záhradami na ulici Bratislavskej a taktiež vpravo od miestnej komunikácie na ulici Športovej, v hĺbke 1,0 m.
- **Obec Kátov - vyjadrenie č. 2015/78 zo dňa 16.6.2015** - Trasu optického kábla je nutné viesť v súbehu a v minimálnych možných odstupových vzdialostiach od jestvujúcich inžinierskych sietí. Križovanie cestných telies (miestne i účelové komunikácie) v najvyššej možnej miere vykonávať bezvýkopovou technológiou riadeného pretlaku (podvŕtaním). Pri realizácii výkopových prác v komunikácii (cesty, chodníky) je potrebné dodržať ustanovenia zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (§ 8 zvláštne užívanie). Pri realizácii výkopových prác v zelenom páse a pri drevinách je potrebné dodržať STN 83 7010 - Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Investor pred realizáciou stavby požiada o povolenie rozkopávky verejného priestranstva. Trasu optického kábla je nutné vytýčiť za účasti starostky obce Kátov. Investor bezodplatne poskytne porealizačné zameranie trasy

uloženia kábla v k.ú. Kátov Obecnému úradu v Kátove v digitálnej i tlačenej forme. Obec Kátov svojim súhlasom na vstup na pozemky v k.ú. Kátov v jej vlastníctve cez ktoré ide trasa predmetnej stavby, si v súlade s ustanovením § 66 ods. 5 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciach v platnom znení uplatní svoje právo na jednorazovú primeranú náhradu za nútene obmedzenie užívania týchto nehnuteľnosti. V tejto súvislosti je stavebník povinný oznámiť začiatok, koniec a rozsah stavebných prác z dôvodu výpočtu predmetnej jednorazovej náhrady.

- **Obec Vrádište - vyjadrenie č. 254/2015 zo dňa 2.6.2015** – V úseku od trafostanice ZSE, a.s. c k m 29,111 až po križovatku ciest II/426 a III/0516 je naplánovaná trasa výtlakového potrubia kanalizácie Združených obcí Viesky. V územnom rozhodnutí žiadame rešpektovať plánovanú trasu výtlakového potrubia.

- **Okresný úrad Skalica – odbor starostlivosti o ŽP – vyjadrenie č. OU-SI-OSZP/2015/402/2 zo dňa 30.7.2015** – Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch, zákon č. 119/2010 Z.z. o obaloch a súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy v odpadovom hospodárstve.

Pôvodcom odpadov vznikajúcich v dôsledku uskutočňovania stavebných prác je ten, kto vykonáva tieto práce. Pôvodca odpadu je povinný jednotlivé odpady zaraďovať a zhromažďovať utriedené podľa druhov odpadov (katalógových čísel uvedených vo vyhláške MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov), zabezpečiť pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodenie v súlade so zákonom o odpadoch.

Pôvodca odpadu je povinný viest evidenciu a ohlasovať údaje z evidencie príslušnému okresnému úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 19 zákona o odpadoch, v súlade s ustanovením § 8 vyhlášky č. 310/2013 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

V prípade, že pôjde o nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, a ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom sa vykopal, nejde o odpad.

Nakladanie s odpadmi vzniknutými z realizácie stavby je potrebné zosúladit aj s § 40c zákona o odpadoch.

Investor predloží ku kolaudácii evidenciu a doklady o odbere, zhodnotení alebo zneškodenie odpadov zo stavebnej činnosti. Pri realizácii stavby predpokladá vznik odpadov k.č. 170101, 170302, 170506. Nakladanie s odpadmi (zhodnotenie, zneškodenie) bude uskutočňované v súlade so zákonom o odpadoch.

- **Okresný úrad Skalica – odbor starostlivosti o ŽP – vyjadrenie č. OU-SI-OSZP/2015/403/2 zo dňa 2.6.2015** – Pred realizáciou líniovej stavby, kde dôjde ku križovaniu vodných tokov je investor povinný zabezpečiť Súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, vydaný Okresným úradom Skalica, odborom starostlivosti o životné prostredie. K žiadosti bude doložená PD s popisom prác a rezmi križovania vodných tokov a Súhlasné stanovisko správcu vodných tokov SVP š.p. OZ, Správa Povodia Moravy, Malacky. Počas umiestňovania a realizácie predmetnej stavby je potrebné rešpektovať v predmetnom území verejné inžinierske siete, predovšetkým siete verejného vodovodu a kanalizácie prípadne iných vodných stavieb. Pri realizácii danej stavby, predovšetkým pri výkopových prácach nesmie prísť k ohrozeniu režimu a kvality podzemnej a povrchovej vody. Počas výstavby budú dodržiavané ustanovenia vodného zákona č. 364/2004 Z.z. Počas výstavby dodržať príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a príslušné technické a právne normy, ustanovenia o podmienkach styku energetických diel a zariadení, komunikácií, vedení všetkých druhov vodohospodárskych diel a zariadení, ako aj vyjadrenia, stanoviská a posudky dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy.

Výstavbou porušené vodné stavby iné stavby a vedenia inžinierskych sietí je potrebné uviesť do pôvodného prevádzky schopného stavu. Spôsobené škody nahradíť podľa požiadaviek správcov a podľa platných právnych predpisov. V prípade, že pri realizácii stavby, ako aj pri ďalšom jej prevádzkovani pride k zaobchádzaniu s nebezpečnými látkami je potrebné riadiť sa primerane podľa ust. § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.

- **Okresný úrad Skalica – odbor starostlivosti o ŽP – vyjadrenie č. OU-SI-OSZP/2015/407/2 zo dňa 18.6.2015** – Záujmové územie sa v zmysle zákona nachádza v I. stupni územnej ochrany (všeobecná ochrana). Časť riešeného územia - trasa vedená v k.ú. Gbely sa nachádza v Chránenom vtáčom území CHVÚ Záhorské Pomoravie (SKCHVU016), v ktorom platí I. stupeň ochrany prírody a krajiny.

Pri výkopových prácach v blízkosti drevín treba postupovať v zmysle technickej normy STN 83 7010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Ak napriek zabezpečenej

ochrane drevín sa pri stavebných úpravách alebo pri výkopových prácach poškodí strom alebo jeho korene, je vykonávateľ stavebných alebo výkopových prác povinný zabezpečiť okamžité odborné ošetrenie poškodených stromov alebo ich koreňov.

Na území s prvým stupňom územnej ochrany, t.j. všeobecná ochrana, je na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm meraného vo výške 130 cm nad zemou a súvislé krovité porasty v zastavanom území obce s výmerou nad 10 m² a za hranicami zastavaného územia obce s výmerou nad 20 m² potrebný súhlas územne príslušnej obce, respektíve mesta - § 47 ods.3 zákona.

Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohrozit, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočichy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu - § 4 ods. 1 zákona.

Okresný úrad Skalica – odbor krízového riadenia – záväzné stanovisko č. OU-SI-OKR 2015/2125-20 zo dňa 1.6.2015 – súhlasí bez pripomienok.

Okresný úrad Senica – odbor cestnej dopravy a PK – vyjadrenie č. OU-SE-OCDPK-2015/005794-KOA zo dňa 19.6.2015 – Navrhovaná trasa optickej siete sa dotýka ciest II. a III. triedy v okrese Skalica v sídelnom (v intraviláne) ale i mimo sídelného útvaru obce (extravilán). Ide o nasledovné cesty: č. III/1134 Petrova Ves - Gbely (pôvodne č. III/5004), III/1128 Kopčany - spojovacia (pôvodne č. III/4266), II/426 Skalica - Holíč, III/1127 Kátov - spojovacia (pôvodne č. III/4265), III/1121 Prietržka - Vrádište (pôvodne č. III/0518), III/1146 Mokrý Háj - Skalica (pôvodne č. III/05110).

Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich *mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce* slúžia cestné ochranné pásmá. Hranicu cestného ochranného pásmá cesty II. triedy, určujú zvislé plochy vedené po oboch stranách komunikácie vo vzdialnosti 25 metrov od osi vozovky, nad a pod pozemnou komunikáciou a cesty III. triedy vo vzdialosti 20 m.

V cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohrozit diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom (§ 11 ods. 2 cestného zákona).

Ak navrhované umiestnenie trasy optickej siete bude v súbehu s cestami II. a III. triedy zasahovať do cestného ochranného pásmá cesty, jej uloženie od cesty bude vo vzdialosti min. 1,5 m od cestného pozemku cesty - t.j. cestné teleso + 60 cm (*cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, päťou oporných múrov*).

Investor stavby v štádiu prípravnej dokumentácia požiada o vydanie povolenia výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásmе cesty (na každú cestu zvlášť) príslušný cestný správny orgán (ak sa výnimka týka vyššie uvedených ciest - Okresný úrad Senica, odbor CDPK). K vydaniu výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásmе ciest je potrebný predchádzajúci súhlas ODI v Senici podľa § 11 ods. 6 cestného zákona. Žiadosť o povolenie výnimky bude doplnená o situáciu a vyznačením úseku (popisom dĺžky úseku), na ktorý sa bude výnimka vzťahovať s vyznačením vzdialnosti od osi cesty a o stanovisko majetkového správcu cesty - SÚC TTSK.

Križovania tras optickej siete s cestami bude realizované bezvýkopovou technológiou. Pred realizáciou uloženia vedenia do telesa cesty, požiada investor stavby Okresný úrad Senica, odbor CDPK o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 11 ods. 1 písm. g) vyhl. č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákona o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Ak realizáciou stavby príde k obmedzeniu cestnej premávky na pozemných komunikáciách, investor stavby pred začatím stavby predloží Okresnému úradu Senica, odboru CDPK projekt - návrh prenosného dopravného značenia počas realizácie stavby. Použitie prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách II. a III. triedy určí so súhlasom Okresného dopravného inšpektorátu v Senici tunajší okresný úrad podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov. Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych komunikáciách určí so súhlasom Okresného dopravného inšpektorátu v Senici v zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov príslušná obec.

Počas realizácie stavebných prác nesmie byť na cestách skladovaný žiadny materiál. Počas realizácie stavby nesmie byť ohrozovaná premávka na pozemných komunikáciách ich znečisťovaním. Prípadné znečistenie bude okamžite odstránené. Všetky škody spôsobené na cestách z dôvodu realizácie predmetnej stavby je investor stavby povinný opraviť a uhradiť na vlastné náklady.

Okresný úrad Senica – odbor cestnej dopravy a PK – záväzné stanovisko č. OU-SE-OCDPK-2015/009903-KOA zo dňa 9.10.2015 – povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom

pásme cesty č. II/426 Skalica – Holíč. Výnimka sa vzťahuje na umiestnenie trasy 3 ks HDPE rúr pre optický kábel, ktorá zasahuje do cestného ochranného pásma cesty č. II/426 mimo sídelného útvaru obce Kátov, Vrádište a Skalica v úsekoch cesty: od km 26,050 po km 27,982 – vľavo v smere staničenia (výkr. č. L.86-L.91), od km 28,379 po km 29,111 – vľavo v smere staničenia (výkr. č. L.84- L85) a od km 29,111 po km 29,364 – vpravo v smere staničenia (výkr. č. 1.83 – I.84). Stavba sa bude realizovať podľa predloženej projektovej dokumentácie stavby v súlade so stanoviskom Správy a údržby ciest TTSK zo dňa 03.06.2015 č. 02619/2015/SÚCTt-2/4453 a 06.10.2015 a vyjadrenia OR PZ - ODI v Senici zo dňa 19.06.2015 č. ORPZ-SE-ODI1-20-036/2015. Trasa optického kabla navrhovaná v súbehu s cestou II/426 bude uložená za hranicou cestného pozemku cesty č. II/426. Kábel v mieste križovania s cestou č. II/426 bude do telesa cesty uložený pretláčaním v chráničke, ktorej krytie bude 1,20 m. Montážne jamy pre pretláčanie musia byť za cestným telesom, min. 1,50 m od okraja vozovky. Pred realizáciou križovania optického vedenia s cestou, stavebník požiada v dostatočnom predstihu tunajší úrad o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie podľa § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Počas realizácie stavby v ochrannom pásme cesty nesmie prichádzať k poškodzovaniu a znečisťovaniu vozovky cesty č. II/426. Prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené. Povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme cesty č. II/426 sa povoľuje natrvalo. V zmysle § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, investor stavby na vlastné náklady odstráni stavbu kedykoľvek, ak si to vyžiada verejný záujem.

Realizovaním zemných a stavebných prác v ochrannom pásme cesty nesmie prísť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa, prípadne zaplavovanie susedných pozemkov.

Zrealizovaním predmetnej stavby nesmie dôjsť k poškodeniu cestného telesa cesty č. II/426 a v prípade nepredvídaných zásahov do cestného telesa žiadame uviesť cestu do pôvodného stavu. Ak si realizácia stavby vyžiada obmedzenie cestnej premávky na ceste č. II/426, stavebník je povinný pred začatím stavby predložiť návrh prenosného dopravného značenia na odsúhlazenie OR PZ – Okresnému dopravnému inšpektorátu v Senici. Stavebník môže použiť prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia na ceste II/426 na základe určenia vydaného podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov Okresným úradom Senica, odborom CDPK so súhlasom ODI v Senici.

Okresný úrad Senica – odbor cestnej dopravy a PK – záväzné stanovisko č. OU-SE-OCDPK-2015/009904-KOA zo dňa 9.10.2015 – povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty č. III/1134 Petrova Ves – Gbely. Výnimka sa vzťahuje na umiestnenie trasy 3 ks HDPE rúr pre optický kábel, ktorá zasahuje do cestného ochranného pásma cesty č. III/1134 - vpravo v smere staničenia (výkr. č. L.14- L.21) mimo sídelného útvaru obce Gbely v úseku cesty: od km 6,248 po km 6,886 a od km 6,898 po km 9,340. Stavba sa bude realizovať podľa predloženej projektovej dokumentácie stavby v súlade so stanoviskom Správy a údržby ciest TTSK zo dňa 03.06.2015 č. 02619/2015/SÚCTt-2/4453 a 06.10.2015 a vyjadrenia OR PZ - ODI v Senici zo dňa 19.06.2015 č. ORPZ-SE-ODI1-20-036/2015. Trasa optického kabla navrhovaná v súbehu s cestou III/1134 bude uložená za hranicou cestného pozemku cesty č. III/1134. Kábel v mieste križovania s cestou č. III/1134 bude do telesa cesty uložený pretláčaním v chráničke, ktorej krytie bude 1,20 m. Montážne jamy pre pretláčanie musia byť za cestným telesom, min. 1,50 m od okraja vozovky. Pred realizáciou križovania optického vedenia s cestou, stavebník požiada v dostatočnom predstihu tunajší úrad o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie podľa § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Počas realizácie stavby v ochrannom pásme cesty nesmie prichádzať k poškodzovaniu a znečisťovaniu vozovky cesty č. III/1134. Prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené. Povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme cesty č. III/1134 sa povoľuje natrvalo. V zmysle § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, investor stavby na vlastné náklady odstráni stavbu kedykoľvek, ak si to vyžiada verejný záujem.

Realizovaním zemných a stavebných prác v ochrannom pásme cesty nesmie prísť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa, prípadne zaplavovanie susedných pozemkov.

Zrealizovaním predmetnej stavby nesmie dôjsť k poškodeniu cestného telesa cesty č. III/1134 a v prípade nepredvídaných zásahov do cestného telesa žiadame uviesť cestu do pôvodného stavu. Ak si realizácia

stavby vyžiada obmedzenie cestnej premávky na ceste č. III/1134, stavebník je povinný pred začatím stavby predložiť návrh prenosného dopravného značenia na odsúhlasenie OR PZ – Okresnému dopravnému inšpektorátu v Senici. Stavebník môže použiť prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia na ceste III/1134 na základe určenia vydaného podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov Okresným úradom Senica, odborom CDPK so súhlasom ODI v Senici.

Okresný úrad Senica – odbor cestnej dopravy a PK – záväzné stanovisko č. OU-SE-OCDPK-2015/009905-KOA zo dňa 9.10.2015 – povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty č. III/1127 Kátov – spojovacia /pôvodne cesta III/4265/. Výnimka sa vzťahuje na umiestnenie trasy 3 ks HDPE rúr pre optický kábel, ktorá zasahuje do cestného ochranného pásma cesty č. III/1127 mimo sídelného útvaru obce Kátov v úseku cesty: od km 0,580 po km 0,671 – vľavo v smere staničenia (výkr. č. L.86) a od km 2,450 po km 2,480 – vľavo v smere staničenia (výkr. č. L.83).

Stavba sa bude realizovať podľa predloženej projektovej dokumentácie stavby v súlade so stanoviskom Správy a údržby ciest TTSK zo dňa 03.06.2015 č. 02619/2015/SÚCTt-2/4453 a 06.10.2015 a vyjadrenia OR PZ - ODI v Senici zo dňa 19.06.2015 č. ORPZ-SE-ODI1-20-036/2015. Trasa optického kabla navrhovaná v súbehu s cestou III/1127 bude uložená za hranicou cestného pozemku cesty č. III/1127. Kábel v mieste križovania s cestou č. III/1127 bude do telesa cesty uložený pretláčaním v chráničke, ktorej krytie bude 1,20 m. Montážne jamy pre pretláčanie musia byť za cestným telesom, min. 1,50 m od okraja vozovky. Pred realizáciou križovania optického vedenia s cestou, stavebník požiada v dostatočnom predstihu tunajší úrad o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie podľa § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Počas realizácie stavby v ochrannom pásme cesty nesmie prichádzat k poškodzovaniu a znečisťovaniu vozovky cesty č. III/1127. Prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené. Povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme cesty č. III/1127 sa povoľuje natrvalo. V zmysle § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, investor stavby na vlastné náklady odstráni stavbu kedykoľvek, ak si to vyžiada verejný záujem.

Realizovaním zemných a stavebných prác v ochrannom pásme cesty nesmie prísť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa, prípadne zaplavovanie susedných pozemkov.

Zrealizovaním predmetnej stavby nesmie dôjsť k poškodeniu cestného telesa cesty č. III/1127 a v prípade nepredvídaných zásahov do cestného telesa žiadame uviest' cestu do pôvodného stavu. Ak si realizácia stavby vyžiada obmedzenie cestnej premávky na ceste č. III/1127, stavebník je povinný pred začatím stavby predložiť návrh prenosného dopravného značenia na odsúhlasenie OR PZ – Okresnému dopravnému inšpektorátu v Senici. Stavebník môže použiť prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia na ceste III/1127 na základe určenia vydaného podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov Okresným úradom Senica, odborom CDPK so súhlasom ODI v Senici.

Okresný úrad Senica – odbor cestnej dopravy a PK – záväzné stanovisko č. OU-SE-OCDPK-2015/009906-KOA zo dňa 9.10.2015 – povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty č. III/1146 Mokrý Háj – Skalica /pôvodne cesta III/05110/. Výnimka sa vzťahuje na umiestnenie trasy 3 ks HDPE rúr pre optický kábel, ktorá zasahuje do cestného ochranného pásma cesty č. III/1146 mimo sídelného útvaru obce Skalica v úseku cesty od km 22,426 po km 23,160 – vľavo v smere staničenia (výkr. č. L.91 – L.93).

Stavba sa bude realizovať podľa predloženej projektovej dokumentácie stavby v súlade so stanoviskom Správy a údržby ciest TTSK zo dňa 03.06.2015 č. 02619/2015/SÚCTt-2/4453 a 06.10.2015 a vyjadrenia OR PZ - ODI v Senici zo dňa 19.06.2015 č. ORPZ-SE-ODI1-20-036/2015. Trasa optického kabla navrhovaná v súbehu s cestou III/1146 bude uložená za hranicou cestného pozemku cesty č. III/1146. Kábel v mieste križovania s cestou č. III/1146 bude do telesa cesty uložený pretláčaním v chráničke, ktorej krytie bude 1,20 m. Montážne jamy pre pretláčanie musia byť za cestným telesom, min. 1,50 m od okraja vozovky. Pred realizáciou križovania optického vedenia s cestou, stavebník požiada v dostatočnom predstihu tunajší úrad o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie podľa § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Počas realizácie stavby v ochrannom pásme cesty nesmie prichádzat k poškodzovaniu a znečisťovaniu vozovky cesty č. III/1146. Prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené. Povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme cesty č. III/1146 sa povoľuje natrvalo. V zmysle § 11

zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach v znení neskorších predpisov, investor stavby na vlastné náklady odstráni stavbu kedykoľvek, ak si to vyžiada verejný záujem.

Realizovaním zemných a stavebných prác v ochrannom pásme cesty nesmie prísť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa, prípadne zaplavovanie susedných pozemkov.

Zrealizovaním predmetnej stavby nesmie dôjsť k poškodeniu cestného telesa cesty č. III/1146 a v prípade nepredvídaných zásahov do cestného telesa žiadame uviesť cestu do pôvodného stavu. Ak si realizácia stavby vyžiada obmedzenie cestnej premávky na ceste č. III/1146, stavebník je povinný pred začatím stavby predložiť návrh prenosného dopravného značenia na odsúhlasenie OR PZ – Okresnému dopravnému inšpektorátu v Senici. Stavebník môže použiť prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia na ceste III/1146 na základe určenia vydaného podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov Okresným úradom Senica, odborom CDPK so súhlasom ODI v Senici.

Okresný úrad Trnava – odbor cestnej dopravy a PK – vyjadrenie č. OU-TT-OCDPK-D2015/017793/Si/DA9 zo dňa 9.6.2015 - Projektovú dokumentáciu je potrebné dopracovať. V intraviláne obce je potrebné trasu HDPE rúr v súbehu s cestami I., II. a III. triedy navrhnúť mimo pozemnú komunikáciu. Pozemnú komunikáciu tvorí cestné teleso a jeho súčasti. Cestné teleso je ohrazené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, päťou oporných múrov a pri miestnych komunikáciách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.

Chýbajú priečne rezy križovania a súbehu s cestami I., II. a III. triedy. Je potrebné zakresliť i situovanie štartovacích a montážnych jám a hĺbku uloženia HDPE rúr.

Podľa § 18 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach (cestný zákon) v znení neskorších predpisov súhlasíme s viacnásobným križovaním ciest I., II. a III. triedy HDPE rúrami ak budú realizovaná pretláčaním v hl. podľa STN, min. 1,20 m pod niveletou cest s presahom chráničky 1,0 m za zvýšenými obrubami chodníkov resp. zelených pásov. Pretláčanie musí byť realizované kolmo na os ciest I., II. a III. triedy. Startovacia a cielová jama musia byť mimo teleso cest. Žiadame to dopracovať.

Vzhľadom na intenzitu dopravy na cestách I., II. a III. triedy a ich dopravný význam žiadame minimalizovať vplyv výstavby na premávkou na cestách, t. j. práce žiadame vykonávať z priestoru mimo cesty a cestnú premávkou neohrozovať ani neobmedzovať.

V PD chýba projekt organizácie výstavby na cestách I., II., III. triedy a MK navrhnutý v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vykonávacej vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je ho potrebné dopracovať do tohto stupňa PD, keďže sa nebude spracovávať DSP. Návrh prenosného dopravného značenia na cestách (jednotlivé úseky výstavby) je potrebné zakresliť do skutočného stavu (križovatky a pod.) a tak, aby práce boli vykonávané z priestoru mimo teleso cest I., II. a III. triedy a nebola obmedzovaná ani ohrozená premávka na týchto cestách. V opačnom prípade je potrebné v POV v návrhu PDZ uvažovať aj s manipulačným pásom (státie nákladných vozidiel na ceste). Na prístup na stavenisko je potrebné využiť existujúce pripojenia, vjazdy, resp. poľné cesty. V prípade, že bude nutné zriaadiť dočasné staveniskové vjazdy, je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán v zmysle § 3b cestného zákona o vydanie povolenia - rozhodnutia o zriadení dočasného staveniskového vjazdu z príslušnej cesty I., II. a III. triedy na území TTSK.

Navrhovaná stavba je v dotyku i s miestnymi komunikáciami. Vo veciach miestnych a účelových komunikácií je príslušná rozhodnút obec.

Pred vydaním územného rozhodnutia je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie: záväzného stanoviska - povolenia výnimky z ochranného pásma ciest I. tried mimo sídelného útvaru obce v zmysle § 11 cestného zákona: t. j. pre cesty I. triedy je potrebné požiadať OkU Trnava, odbor CD a PK v sídle kraja, k žiadosti je potrebné doložiť situáciu (s vyznačením ciest I. triedy, t. j. 1/2 a 1/51 a uviesť presné ckm súbehov vedenia HDPE rúr s cestami 1/2 a 1/51, ako i ich križovanie na pozemkoch mimo sídelný útvar obce), stanovisko SSC, IVSC Bratislava a stanovisko KR PZ - KDI Trnava. Pre cesty II. a III. triedy je potrebné požiadať OkU Senica, odbor CD a PK v obvode Senica (okres Senica a Skalica), k žiadosti je potrebné doložiť situácie, stanovisko Správy a údržby cest TTSK a stanovisko OR PZ - ODI Senica.

O vydanie určenia na použitie prenosného dopravného značenia nasledovne:
- požiadať o určenie PDZ na ceste 1/51 a 1/2, k žiadosti je potrebné doložiť 3 x situáciu PDZ. Určenie bude vydané po prijatí súhlasu od KR PZ - Krajského dopravného inšpektorátu Trnava.

- požiadať o určenie PDZ na cestách II. a III. triedy, k žiadosti je potrebné priložiť každú situáciu 3 x. Určenie bude vydané po prijatí súhlasu OR PZ - Okresného dopravného inšpektorátu Senica.

V prípade potreby čiastočného uzavretia jazdného pruhu cest I. II. a III. triedy na území TTSK je potrebné

požiadat' tunajší úrad o vydanie povolenia čiastočnej uzávierky cesty, opäťovne je potrebné žiadosti rozdeliť na cestu I. triedy v TTSK a cesty II. a III. triedy v obvode Senica.

Pred realizáciou HDPE rúr, ktoré križujú cesty I., II. a III. triedy na území TTSK bude potrebné min. 3 týždne vopred v zmysle § 8 zákona č. 135/1961 Zb., v znení neskorších predpisov požiadať tunajší úrad cesty na I. triedy) a Okresný úrad Senica, odbor CDaPK (cesty II. a III. triedy) o povolenie zvláštneho užívania konkrétnych ciest. K žiadosti musí byť priložené i stanovisko majetkových správcov ciest. t. j. pre cesty I. triedy na území TTSK je to Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava a pre cesty II. a III. triedy je to Správa a údržba ciest TTSK. resp. Trnavský samosprávny kraj.

Dokumentáciu je potrebné predložiť na vyjadrenie aj na Slovenskú správu ciest. Investičná výstavba a správa ciest Bratislava - majetkový správca cesty I/2 a I/51 a na Správu a údržbu ciest TTSK, majetkový správca ciest II. a III. triedy.

Projektovú dokumentáciu je potrebné predložiť na vyjadrenie i na príslušné dopravné inšpektoráty, t. j. pre cesty I. triedy je to KR PZ - KDI Trnava a pre cesty II. a III. triedy OR PZ-ODI Senica. Počas prác nesmie byť na telese dotknutých ciest ukladaná zemina z výkopov ani žiadny stavebný materiál. Počas prác nesmú byť cesty poškodzované ani znečisťované. Po dopracovaní PD v zmysle našich pripomienok a ostatných dotknutých organizácií žiadame opäťovne ju predložiť na vyjadrenie.

Okresný úrad Trnava – odbor cestnej dopravy a PK – vyjadrenie č. OU-TT-OCDPK-D2015/028186/Si/DA9 zo dňa 18.09.2015

Netrváme na podmienke vydania určenia prenosného zvislého dopravného značenia na ceste I/51 a I/2 pred vydaním územného rozhodnutia na vyššie uvedenú stavbu. Ostatné podmienky stanoviska tunajšieho úradu pod č. OU-TT-OCDPK- D2015/017793/Si/DA9 zo dňa 09.06.2015 žiadame premietnuť do podmienok územného rozhodnutia a rešpektovať ich pri spracovaní realizačného projektu.

Určenie PDZ na ceste I/51 a I/2 musí byť vyžiadane min. dva mesiace vopred pred začatím prác na odovzdanom stavenisku.

Do podmienok územného rozhodnutia žiadame premietnuť i podmienky povolenia výnimky z ochranného pásma cesty I/51 a I/2 vydané tunajším úradom v záväznom stanovisku pod č. OU-TT- OCDPK-2015/028187/Si/DA6 zo dňa 18. 09. 2015. Toto stanovisko nenahradza povolenie výnimky z ochranného pásma cesty, ani určenie DZ a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.

Okresný úrad Trnava – odbor cestnej dopravy a PK – záväzné stanovisko č. OU-TT-OCDPK-D2015/028187/Si/DA6 zo dňa 18.09.2015 – povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/2 v k. ú. Gbely, Kopčany a Holič nasledovne: od km 13,350 po km 14,385 v smere staničenia vpravo bude umiestnený optický kábel - 3 ks v HDPE rúr v dĺžke 1,035 km v súbehu s cestou I/2 vo vzdialnosti min. 20,0 m od osi cesty I/2 a min. 10,0 m od spodnej hrany cestného násypu na pozemkoch mimo sídelný útvar obce Gbely, v km 13,353 v smere staničenia vpravo i vľavo bude križovať optický kábel kolmo na os cesty I/2 v dĺžke chráničky 23,0 m. realizovaný riadeným pretlakom v hlbke podľa STN, min. 1,20 m pod niveletou vozovky po vrch chráničky na pozemkoch mimo sídelný útvar obce Gbely, od km 5,786 po km 6,307 v smere staničenia vľavo bude umiestnený optický kábel - 3 ks v HDPE rúr v dĺžke 0,521 km v súbehu s cestou I/2 vo vzdialnosti min. 20,0 m od osi cesty I/2 a min. 10,0 m od spodnej hrany cestného násypu na pozemkoch mimo sídelný útvar obce Kopčany, v km 6,307 v smere staničenia vpravo i vľavo bude križovať optický kábel kolmo na os cesty I/2 v dĺžke chráničky 19,0 m. realizovaný riadeným pretlakom v hlbke podľa STN, min. 1,20 m pod niveletou vozovky po vrch chráničky na pozemkoch mimo sídelný útvar obce Kopčany, od km 1,640 po km 3,426 v smere staničenia vľavo bude umiestnený optický kábel - 3 ks v HDPE rúr v dĺžke 1,786 km v súbehu s cestou I/2 vo vzdialosti min. 20,0 m od osi cesty I/2 a min. 10,0 m od spodnej hrany cestného násypu na pozemkoch mimo sídelný útvar obce Holič, v km 1,640 v smere staničenia vpravo i vľavo bude križovať optický kábel kolmo na os cesty I/2 v dĺžke chráničky 21,0 m realizovaný riadeným pretlakom v hlbke podľa STN. min. 1,20 m pod niveletou vozovky po vrch chráničky na pozemkoch mimo sídelný útvar obce Holič. Povolenie je viazané dodržaním nasledovných podmienok:

Stavba: „RFO096-BR0S/H0LC, RFO097-H0LC/SI, Úsek Brodské, sajt 0368BR - Skalica, sajt 0146BR“ bude v ochrannom pásme cesty I/2 umiestnená podľa odsúhlásenej dopracovanej dokumentácie, tohto záväzného stanoviska a v súlade s povolením stavebného úradu. Realizovaním zemných a stavebných prác v ochrannom pásme cesty I/2 nesmie prísť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa.

Počas realizácie stavby v ochrannom pásme cesty I/2 nesmie prichádzať k poškodzovaniu, ukladaniu zeminy z výkopu ako aj iného materiálu na cestu, znečisťovaniu vozoviek ciest a nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Na stavenisko ako prístup využívať existujúce pripojenia a vjazdy, v inom prípade musí byť vyžiadane samostatné povolenie na zriadenie vjazdu na stavenisko v zmysle § 3b zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Vykonávanie stavebných prác v ochrannom pásme cesty I/2 je potrebné vopred oznámiť Slovenskej správe ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, pracovisko Senica, Ing. Miroslav Lamanec, č. t. 0903 650 471.

Dodržať všetky podmienky Slovenskej správy cest Bratislava uvedené v stanovisku pod č. 4106/2015/6170/31222 zo dňa 17. 09. 2015.

Iné podmienky: Pred začiatkom prác na pretláčaní cesty I/2 (v km 13,353; 1,640; 0,885; 0,644) a I/51 (v km 63,230), z dôvodu realizácie optických prípojok je potrebné požiadať min. 4 týždne vopred Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja v zmysle § 8 cestného zákona o vydanie povolenia zvláštneho užívania cest. K žiadosti je potrebné doložiť situáciu, priečne rezy a stanovisko Slovenskej správy cest, IVSC Bratislava a KR PZ - KDI Trnava.

Slovenská správa cest, IVSC Bratislava, Bratislava – vyjadrenie č. 4106/2015/6170/31222 zo dňa 17.9.2015 - Súbeh optickej siete s cestou I/2 v *extraviláne* je v maximálnej možnej miere vedený 20,0m od osi cesty, v *intraviláne* je optická siet vedená mimo dopravný priestor cesty I/2 (v chodníku, za cestnou priekopou, atď). *Súhlasíme* s trasou optickej siete vedenou v súbehu s cestou podľa PD. Stavebnými prácami nebude narušená stabilita telesa cesty I/2 a I/51. Križovanie *optickej siete* s cestou bude uskutočnené bez zásahu do vozovky cesty s pretláčaním chráničky pod cestou a uložením vedenia do tejto chráničky. Križovanie bude na ceste I/2 v ckm 13,353, ckm 6,307, ckm 1,640, ckm 0,885, ckm 0,644 a na ceste I/51 v ckm 63,230.

Dĺžka chráničky bude taká, aby presahovala steny štartovacej a montážnej jamy 0,25m (na každú stranu cesty). Umiestnenie pretláčacích jám bude mimo telesa cesty, za cestnou priekopou alebo min. 0,50m za obrubníkom. Hĺbka uloženia chráničky bude min. 1,20 od nivelety cesty po vrch chráničky. Termín realizácie prác v rámci cestného telesa cesty I/2 a I/51 žiadame písomne nahlásiť poverenému pracovníkovi SSC IVSC - Ing. Lamanec, t.č. 0903 650 471, min. 3 dni pred zahájením. Zhotoviteľ stavby je povinný riadiť sa pokynmi uvedeného pracovníka. Pri stavebných prácach nesmie dojst k znečisteniu cesty I/2 a I/51, prípadné znečistenie je investor povinný bezodkladne odstrániť. Stavebník je zodpovedný za všetky škody vzniknuté na komunikácii a jej príslušenstva počas výstavby a musí ich odstrániť. Žiadame, aby pri realizácii stavby boli dôsledne rešpektované podmienky stanoviska SSC-IVSC, v opačnom prípade nebude SSC súhlasiť s kolaudáciou stavby. Za predpokladu splnenia uvedených podmienok *súhlasíme* s vydaním stavebného povolenia.

Okresný úrad Senica – Pozemkový a lesný odbor – vyjadrenie č. OU-SE-PLO/2015/005823/Mik zo dňa 23.6.2015

V súlade s ust. § 18 zákona je investor povinný pred nepoľnohospodárskou činnosťou na poľnohospodárskej pôde požiadať Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor o vydanie stanoviska k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako 1 rok, vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu.

Tunajší odbor ako príslušný orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy nemá pripomienky k realizácii stavebného zámeru za predpokladu, že budú dodržané ustanovenie zákona č. 220/2004 Z.z.

Okresný úrad Senica – Pozemkový a lesný odbor – vyjadrenie č. P/2015/06920/Kam zo dňa 2.7.2015

Pri vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov pre výstavbu je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie záväzného stanoviska k územnému rozhodnutiu podľa § 6 odst.3 zák.č.326/2005 Zz. o lesoch v platnom znení a o vyňatie lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov pre stavbu podľa § 7 odst.1 písm.a) zák.č.326/2005 Zz. o lesoch v platnom znení.

Pri realizácii stavby na pozemkoch v ochrannom pásme lesa je potrebné požiadať tunajší úrad o záväzné stanovisko podľa § 10 odst.2 zák.č.326/2005 Zz. o lesoch v platnom znení k vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavieb a o využití územia vo vzdialenosťi do 50 m od okraja lesných pozemkov.

Krajský pamiatkový úrad Trnava – vyjadrenie č. KPUTT-2015/13701-2/42558/Grz zo dňa 24.6.2015 – Termín celkového zahájenia ako aj ukončenia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s dvojtýždenným predstihom KPÚ Trnava. Podľa § 40 ods. 5 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihned ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky KPÚ je nálezca povinný vykonať všetky

nevyhnutné opatrenia na záchrannu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozohdne stavebný úrad po dohode s KPÚ. Podľa § 40 pamiatkového zákona archeologický nález môže vyzdvihnuť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologickej výskumu. Pri prechode stavby katastrom Obce Kopčany je investor povinný prizvať k zemným prácam pracovníka KPÚ Trnava z dôvodu uskutočnenia štátneho dohľadu. V katastrálnom území Holič je potrebné, aby trasa kábla obišla stromovú aleju na Zámockej ulici, ktorá viedie do kaštieľa. Investor predloží na KPU TT projekt pre stavebné povolenie spolu so zmenou trasovania kábla vo vyššie uvedenom úseku. Odôvodnenie:

Z dôvodu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmanej archeologickej lokality. Krajský pamiatkový úrad Trnava požaduje ohlásiť termín zahájenia ako aj ukončenia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou. V katastrálnom území Kopčany sú evidované viaceré archeologicke náleziská, ktoré môžu byť trasovaním kábla narušené. Preto je potrebné ohlásiť zemné práce v uvedenom úseku a obhliadnuť ich realizáciu. Stromová aleja je súčasťou národnej kultúrnej pamiatky kaštieľ s areálom a preto je potrebné trasovanie zmeniť. Výkop ryhy kábla v blízkosti aleje by mohol nevhodne zasiahnuť do koreňovej sústavy stromov.

Krajský pamiatkový úrad Trnava vykonáva štátny dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie. Nedodržanie oznamovacej povinnosti súvisiacej so zahájením resp. ukončením zemných prác stavby môže byť sankcionované.

- **Okresné riadiťstvo hasičského a záchranného zboru v Skalici – vyjadrenie č. ORHZ-SI1-256/2015 zo dňa 5.6.2015** – súhlasi bez pripomienok.
- **Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Trnava, odbor telekomunikačných služieb – vyjadrenie zo dňa 29.5.2015** – bez pripomienok.
- **Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Bratislava – vyjadrenie č. ASM – 115 – 1019/2015 zo dňa 26.5.2015** – súhlas bez pripomienok.
- **Archeologický ústav SAV, Akademická 2, Nitra – vyjadrenie č. 436/15 zo dňa 9.5.2015** – Investor/stavebník si v rámci stavebného povolenia vyžiada stanovisko/vyjadrenie od príslušného Krajského pamiatkového úradu. Stavebník s jednomesačným predstihuom písomne oznámi začiatok zemných prác Archeologickejmu ústavu SAV Nitra. Stavebník a dodávateľ stavby vytvorí priaznivé podmienky pre uskutočnenie archeologickej výskumu (umožnenie vstupu na pozemok za účelom obhliadky výkopových prác, záchrany a dokumentácie archeologickej situácií a nálezov).

Stavebník uhradí náklady na realizáciu archeologickeho prieskumu a výskumu (§ 38 ods. 1, 2 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu), pričom pred začiatkom výstavby uzatvorí v tejto veci zmluvu o dielo. Stavebník si v dostatočnom časovom predstihu, minimálne jeden mesiac pred začiatkom zemných a stavebných prác, zabezpečí oprávnenú osobu na vykonanie výskumu, ktorou je podľa § 36 ods. 2 zákona č. 49/2002 „Archeologicický ústav SAV Nitra; iná právnická osoba, ktorá vlastní oprávnenie vydané Ministerstvom kultúry SR“.

Zdôvodnenie: Z katastrálneho územia obcí cez, ktoré má predmetná stavba prechádzať sú evidované viaceré archeologicke lokality z rôznych časových období. V jednotlivých obciach evidujeme nálezy z obdobia neolitu, eneolitu, doby bronzovej, doby halštatskej, doby rímskej, stredoveku a novoveku.

Brodské: Z katastrálneho územia obce Brodské evidujeme viacero nálezov z obdobia praveku, stredoveku a novoveku. Obdobie praveku reprezentujú nálezy z doby bronzovej. V katastri obce evidujeme taktiež nálezy z doby laténskej, objavené počas výstavby plynovodu. Známe sú taktiež viaceré nálezy datované do stredoveku a novoveku. V blízkosti predmetnej stavby sa nachádza poloha Chmelnica, odkiaľ evidujeme nálezy z 15. až 16. storočia.

Gbely: Z katastrálneho územia obce sú známe nálezy z doby bronzovej, doby laténskej a doby rímskej. Predmetná stavba bude prechádzať cez prípadne v tesnej blízkosti polôh Dvor Adamov a les Kojetín, kde evidujeme viacero mohýl z obdobia včasného stredoveku.

Kopčany: Z katastrálneho územia obce Kopčany evidujeme nálezy z obdobia praveku a stredoveku. Pravek je reprezentovaný nálezmi z doby bronzovej. V katastri obce sa taktiež nachádza včasnostredoveký kostol sv. Margity, v jeho blízkosti sa nachádza aj pohrebisko.

Holič: Z katastrálneho územia Holíča evidujeme viacero archeologickej nálezov z obdobia praveku až novoveku. Predmetná stavba prechádza polohu Konopiská, odkiaľ sú známe nálezy z eneolitu a doby rímskej. Z polohy za kaštieľom evidujeme nálezy z doby laténskej a včasného stredoveku. Z intravilánu obce evidujeme viacero nálezov z obdobia stredoveku a novoveku, ktoré súvisia najmä z Holíčským zámkom.

Vrádište: Z katastrálneho územia obce Vrádište evidujeme viacero archeologických nálezov. K najvýznamnejším patrí pohrebisko z doby halštatskej v blízkosti železničnej trate.

Skalica: Z katastrálneho územia Skalice evidujeme viacero archeologických nálezov z viacerých období. Obdobie praveku je reprezentované neolitom, dobou bronzovou a dobou halštatskou. V polohe Trávniky boli objavené nálezy z doby rímskej, medzi ktorými boli aj pece na výpal keramiky. Z katastrálneho územia Skalice evidujeme viacero nálezov zo stredoveku a novoveku, jedným z nich je depot minci datovaných do 13. storočia. V intraviláne mesta sa nachádza historická zástavba.

Ministerstvo ŽP SR, odbor štátnej geologickej správy, Bratislava – vyjadrenie č. 3153/2015-7.3 a 40418/2015 zo dňa 9.9.2015 - V katastrálnom území obce Brodské sa nachádza: výhradné ložisko „Kúty (73) – zemný plyn“; s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktorého ochranu zabezpečuje NAFTA a.s., Bratislava, výhradné ložisko „Kúty (4) – lignit“; s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktorého ochranu zabezpečuje Štátny geologický ústav Dionýza Štúra Bratislava.

V katastrálnom území mesta Gbely sa nachádza: výhradné ložisko „Gbely (231) – tehliarske suroviny“; s určeným dobývacím priestorom (DP) „Gbely I.“ pre TEHELŇA GBELY, s.r.o., Gbely, výhradné ložisko „Gbely – Dubňanský sloj (7) – lignit“; s určeným dobývacím priestorom (DP) „Gbely III.“ pre Baňa Čáry, a.s., Čáry, výhradné ložisko „Gbely (42) – ropa neparafinická“; s určeným dobývacím priestorom (DP) pre NAFTA a.s., Bratislava, výhradné ložisko „Gbely B – pole (77) – zemný plyn“; s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktorého ochranu zabezpečuje NAFTA a.s., Bratislava, výhradné ložisko „Gbely B – pole (43) – ropa neparafinická“; s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktorého ochranu zabezpečuje NAFTA a.s., Bratislava, ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Gbely – tehliarske suroviny (4308)“, ktoré využíva TEHELŇA GBELY, s.r.o., Gbely, ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Gbely - Adamov – štrkopiesky a piesky (4187)“, ktoré využíva Poľnohospodárske družstvo Gbely, a.s., Gbely.

V katastrálnom území obce Kopčany sa nachádza: výhradné ložisko „Cunín (76) – zemný plyn“; s určeným dobývacím priestorom (DP) „Unín I.“ pre NAFTA a.s., Bratislava, výhradné ložisko „Cunín (53) – ropa poloparafinická“; s určeným dobývacím priestorom (DP) „Unín II.“ pre NAFTA a.s., Bratislava, výhradné ložisko „Gbely B – pole (77) – zemný plyn“; s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktorého ochranu zabezpečuje NAFTA a.s., Bratislava, výhradné ložisko „Gbely B – pole (43) – ropa neparafinická“; s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktorého ochranu zabezpečuje NAFTA a.s., Bratislava, ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Kopčany - Vrbové – štrkopiesky a piesky (4452)“, ktoré využíva SAZAN, spoločnosť s ručením obmedzeným, Lozorno.

V katastrálnom území mesta Skalica sa nachádza ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Skalica – štrkopiesky a piesky (4543)“, ktoré využíva Mesto Skalica.

Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskach a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvhodnejšie. Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sfáženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii. Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku. Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať na obytné, prípadne rekreačné účely.

V katastrálnom území obcí Brodské, Gbely, Kopčany a Holič sa nachádza - prieskumné územie (PÚ) „Gbely – ropa a horľavý zemný plyn“ určené pre držiteľa prieskumného územia NAFTA a.s., Bratislava s platnosťou do 21.05. 2020. Ministerstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní podľa § 23 ods. 16 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologickej práci (geologickej zákon) v znení neskorších predpisov. Nakol'ko podľa § 22 ods. 1 geologickej zákona môže ministerstvo lehotu prieskumného územia predĺžiť, žiadame v súlade s § 12 ods. 4 pism. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.

V katastrálnom území obce Brodské je evidovaná jedna skládka s ukončenou prevádzkou a tri upravené skládky tak, ako sú zobrazené na priloženej mape.

V katastrálnom území mesta Gbely sú evidované dve uzavorené a rekultivované skládky podľa projektovej dokumentácie, dve upravené skládky a jedna opustená skládka bez prekrycia (nelegálna skládka) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape.

V katastrálnom území obce Kopčany je evidovaná jedna upravená skládka a jedna opustená skládka bez prekrytie (nelegálna skládka) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape.

V katastrálnom území mesta Holíč je evidovaná jedna prevádzkovaná skládka a jedna upravená skládka tak, ako sú zobrazené na priloženej mape.

V katastrálnom území obce Kátov je evidovaná jedna odvezená/upravená skládka tak, ako je zobrazená na priloženej mape.

V katastrálnom území mesta Skalica je evidovaných 11 upravených skládok a jedna opustená skládka bez prekrytie tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

V predmetnom území je na základe výpisu Informačného systému environmentálnych záťaží evidovaných:

- 7 pravdepodobných environmentálnych záťaží z toho 1 vysokoprioritná (K>65),
- 2 potvrdené environmentálne záťaže,
- 3 potvrdené environmentálne záťaže a sanované/rekultivované lokality,
- 6 sanovaných/rekultivovaných lokalít.

Pravdepodobné environmentálne záťaže a environmentálne záťaže môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

V katastrálnom území mesta Skalica a mesta Holíč sú evidované zosuvné územia (svahové deformácie) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.

Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika tak, ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia. Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje nasledovné riziká stavebného využitia územia:

- a) výskyt potenciálnych a aktívnych svahových deformácií. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Uzemie s výskytom aktívnych svahových deformácií nie je vhodné pre stavebné účely. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas map stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorá je voľne prístupná na Štátom geologicom ústave Dionýza Štúra Bratislava.
- b) prítomnosť potvrdenej environmentálnej záťaže s vysokou prioritou riešenia lokalita Holíč – olejové hospodárstvo (hodnota K ≥ 65 podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.
- c) stredné radónové riziko. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.

- **Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., Bratislava - vyjadrenie č. 20701/2015/WI zo dňa 15.6.2015 -** Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich páisma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divizia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (Kopčany, Holíč, Kátov, Vrádište, Skalica: Jozef Čáran, 0903 722 747, Brodské, Gbely: Vladimír Nemček, 0902 960 700) a Divizia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“) (Pavol Holič, 0902 956 902).

Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich páisma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciach.

V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane páisma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnemu vodovodu alebo verejnej kanalizácii

alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénné úpravy a podobne.

Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu žiadame vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu je možné objednať na odbore priamych služieb zákazníkom BVS.

K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vztáhov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite. Objednávku je možné odovzdať na odbor priamych služieb zákazníkom BVS cez podateľňu.

Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizačí, armatúry, poklopy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV a DOOV. Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.

Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vztah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

- **Západoslovenská energetika, a.s., Tím VN a NN, Bratislava – vyjadrenie zo dňa 25.5.2015** - V situáciach č. 20-22 prichádza k styku s HDPE trubkou v správe ZSE, a.s., ktorá je uložená v súbehu s 22kV vedením Západoslovenskej distribučnej, a.s.. Z hľadiska existujúcich zariadení VN a NN je potrebné požiadať o vyjadrenie Západoslovenskú distribučnú, a.s., Tím správy energetických zariadení Západ .
- **Západoslovenská distribučná, a.s., Regionálna správa energ.zariadení Západ, Bratislava – vyjadrenie č. CZ 33693/2015 zo dňa 2.6.2015** - Vo Vami dodanej dokumentácii sú orientačne zakreslené podzemné elektrické vedenia ktoré sú vo vlastníctve spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. V projektovej dokumentácii pre územné konanie požadujeme zakreslenie jestvujúcich distribučných vedení s vyznačením ich ochranného pásma. Vytýčenie podzemných vedení na objednanie zrealizuje ZSD a.s. Tím sieťových služieb VN a NN Západ, tel: 0907 718 084. Trasu Vášho vedenia požadujeme upraviť tak aby nezasahovala do ochranného pásma podzemného elektrického vedenia a zároveň aby bola v dostatočnej vzdialenosťi od jestvujúcich P.B. tak, aby nebola narušená statika týchto P.B. V prípade, že pri umiestnení Vašej stavby dôjde k styku so zariadením rozvodnej distribučnej siete energetiky, ktorý vyvolá požiadavku preložky jej zariadení, požadujeme v ďalšom postupovať podľa § 45 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z.
- **Michlovský s.r.o., Letná 9, Piešťany – vyjadrenie č. BA 1245/2015 zo dňa 1.6.2015** – nedôjde k stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s.;
- **SPP – distribúcia, a.s. Bratislava – vyjadrenie č. 727/2015/TT/Mo zo dňa 12.6.2015** – Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný na základe písomnej objednávky požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení, objednávku je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava (p. Dana Ďurichová, tel.č. +421 32 626 5645, e-mail: dana.durichova@spp-distribucia.sk), v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosťi 100m, alebo ak doba vytýčovania nepresiahne 1 hodinu, stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Milan Kováčik, tel.č. +421 32 626 5139) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,
- stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a

výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialosti menšej ako 1,50 m na každú stranu od obrysу existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podľa podľa podľa a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka, prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísné zakázaná, pokial' sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa, odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrycia zabezpečené proti poškodeniu, stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénné úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu, každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727, upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,-€ až 150 000,-€,

stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a tiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 736005, STN EN 12007-1,2,3,4, STN EN 12327, TPP 702 01, 702 02, STN 38 6410, TPP 701 03 Energetický zákon č. 251/2012 Z. z., § 79 a § 80 a ostatné súvisiace platné STN a TPP,

stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem, stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosť v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01, v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike nie je možné umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

Transpetrol, a.s., Bratislava, Prevádzka Šahy – vyjadrenie č. 2291/15-Bu/Ka zo dňa 10.6.2015 – Pred začatím prác je potrebné vykonať presné vytýčenie našich podzemných zariadení a uhradiť vynaložené náklady tak, že investor stavby pre vykonanie vytýčovacích prác zašle objednávku na Transpetrol, a.s., Bratislava, odd. diaľkovodu 936 01 Šahy, na základe čoho mu budú vytýčovacie práce i doprava fakturované z miesta sídla odb. útvaru Tupá.

Križovanie kábla s potrubím je potrebné vykonať pod ropovodným potrubím pod uhlom väčším než 60° k pozdižnej osi ropovodu. V miestach križovania kábla s ropovodom je nevyhnutné vložiť kábel do chráničky v dĺžke 10 m. t.j. po 5 m na obidve strany od osi ropovodu. Medzi spodnou stenou ropovodného potrubia a vrchnou stenou chráničky kábla je nutné dodržať minimálne 50 cm odstup. Skutočnú hĺbkmu uloženia potrubia je potrebné overiť ručne kopanými kontrolnými sondami.

Začiatok stavebných prác v ochrannom pásme ropovodu (rozumie sa vzdialosť 300 m na obidve strany od osi potrubia ropovodu) a osobitne pri priblížení sa na 10 m od miesta križovania s ropovodom je potrebné nám oznámiť najmenej 10 dní vopred. Na dohodnutý termín vyšleme zástupcu Transpetrolu, a. s. odd. diaľkovodu Šahy na dozor pri stavebných prácach v priestore ochranného pásma ropovodu.

Všetky zemné výkopové práce vo vzdialnosti 5 m na jednu i druhú stranu od vytýčenej osi potrubia ropovodu je dovolené vykonávať len ručne, bez použitia akýchkoľvek strojových mechanizmov a za prítomnosti stáleho technického dozoru zo strany prevádzkovateľa, dodávateľskej organizácie a investora stavby.

V prípade, že v mieste križovania optického kábla s ropovodom dôjde k odkrytiu ropovodného potrubia, investor stavby je povinný zaistiť strázenie odkrytého potrubia ropovodu až po dobu, kedy nebude znova zakryté. Zásyp križovania je možné vykonať len za prítomnosti zástupcu Transpetrolu, a.s. (odd. diaľkovodu Šahy) a o spôsobe skutočne prevedeného križovania treba vykonať záznam.

Ak pri pokladke kábla dôjde k obnaženiu potrubia ropovodu, stavebno-montážne práce na križovaní je potrebné časové organizovať tak, aby Transpetrol, a. s. odd. diaľkovodu Šahy mohol zabezpečiť účasť svojho pracovníka pri vykonaní týchto prác.

Počas výkopových prác je dovolené prechádzať cez ropovod ťažkými mechanizmami len na vopred určenom mieste. Takýto prechod musí byť spevnený cestnými betónovými panelmi a to od osi potrubia na jednu i druhú stranu po 5 m, v celej šírke vozovky jeden panel musí prekrývať os nášho potrubia. Prechod je nutné dať nami odsúhlasiť.

Počas výkopu ryhy pre uloženie kálových vedení treba venovať zvýšenú pozornosť našim katódovým zariadeniam, prepojovacím objektom, meracím vývodom, orientačným bodom, anódovým uzemneniam a rôznym kábelovým prívodom.

Pred zahájením zemných prác (tak isto ako v prípade potrubných liniek) pracovníci odd. prenosových systémov vytýčia optický kábel. Na zemné práce v blízkosti optického kabla sa vzťahujú tie isté podmienky ako na potrubné linky, vykonávať len ručne! Kábel v mieste križovania je nutné uložiť do chráničky do vzdialenosťi 1m od miesta križovania na obidve strany nášho optického kabla. Lôžko optického kabla pred zahádzaním zapieskovať, zhutniť a osadiť výstražnou fóliou. Vykonávateľ zemných prác nesie zodpovednosť i za čiastočné mechanické poškodenie optického kabla.

Ziadame o geodetické zameranie polohy križovania kabla s ropovodným potrubím a optokáblom v systéme S-JTSK a dodanie zameraných údajov v elektronickej forme vo formáte MicroStation DGN firmy Bentley v. 7.0. Každý iný formát je neprípustný.

Požadujeme od Vás realizačný výkres križovania - priečny rez.

Križovanie musí byť fyzicky protokolárne odovzdané prevádzkovateľovi Transpetrol, a. s. Tento odovzdávací protokol musí byť súčasťou dokladov ku kolaudačnému konaniu.

Súbežne s ropovodom je vedený aj produktovod v správe Slovnaft a. s. Produktovod Kľačany. Dôrazne Vás upozorňujeme, že každé porušenie nami stanovených podmienok môže vyvolať veľké nebezpečenstvo, spojené s ťažkými hmotnými a trestnými následkami! Záverom podotýkame, že Transpetrol, a. s. z titulu ochranného pásma ropovodu nepreberá žiadne záruky za systém kálových vedení v prípade poruchy na ropovode.

- **Slovnaft, a.s., Prevádzkovanie produktovodu, Kľačany – vyjadrenie č. 57400/2015/250 zo dňa 28.5.2015** - Žiadame dodržať zákon č. 251/2012 o energetike a o zmene niektorých zákonov, nižšie uvedené body: V ochrannom pásme potrubia je zakázané zriaďovať objekty osobitnej dôležitosti, ťažné jamy prieskumných a ťažobných podnikov a odvaly. V ochrannom pásme potrubia, okrem ochranného pásma potrubia na prepravu ropy z miesta ťažby do miesta spracovania, je zakázané do vzdialenosťi 200 m od osi potrubia stavať na vodnom toku mosty a vodné diela, 150 m od osi potrubia pozdĺž potrubia súvislé zastavovať pozemky, stavať ďalšie dôležité objekty a budovať železničné trate, 100 m od osi potrubia stavať akékoľvek stavby, 50 m od osi potrubia stavať kanalizačnú sieť, 20 m od osi potrubia stavať potrubie na prepravu iných látok okrem horľavých látok I. a II. triedy, 10 m od osi potrubia vykonávať činnosti, najmä výkopy, sondy, odpratávanie a navŕšovanie zeminy a vysádzanie stromov, ktoré by mohli ohrozíť bezpečnosť potrubia a plynulosť prevádzky.

Elektrické vedenie možno zriaďovať najmenej v takej vzdialnosti od potrubia, aby sa zachovali ochranné pásma podľa § 43.

Pri križovaní kabla s produktovodom DN300 žiadame dodržať STN 65 0204 a ďalej uvedené požiadavky t.j.:

Miesto križovania musí byť účinne chránené umiestnením realizovaných vedení do chráničky s presahom 3 m od osi produktovodného vedenia.

Dodržať bezpečnostnú zvislú vzdialenosť najbližších krajných bodov produktovodných vedení od chráničky realizovaných vedení min. 0,5 m.

Dodržať uhol križovania vedení min. 60° , najvhodnejší 90° . Pri súbehu vedení žiadame dodržať min. vzdialenosť 3 metre od produktovodu DN300.

Plytšie uložené vedenia musia byť v mieste križovania 0,2 - 0,3 m nad svojim povrchom vyznačené výstražnou fóliou s presahom aspoň 2 m na každú stranu od okraja výkopu križovania.

Pred zahájením stavebných, resp. výkopových prác je nevyhnutné priamo v teréne upresniť smerové a hĺbkové pomery produktovodných vedení. Vyhľadanie sa uskutoční nasledovne:

Investor stavby zašle na adresu prevádzkovateľa produktovodných vedení objednávku na vyhľadanie a dozorovanie produktovodných vedení s uvedením dátumu konania vyhľadania, tak aby ju prevádzkovateľ obdržal min. 1 týždeň vopred.

Zástupca prevádzkovateľa produktovodných vedení vykoná smerové a hĺbkové zameranie produktovodných vedení, z ktorého vyhotoví zápis, kde budú špecifikované i prípadne ďalšie požiadavky na realizáciu križovania. Značenie vyhľadaných produktovodných vedení (napr.kolíkmi) alebo prípadne geodetické zameranie súradníc si zabezpečí investor stavby.

Vo vyhľadaných miestach križovania investor zabezpečí ručne kopané sondy na overenie skutočnej lokalizácie produktovodných vedení. Zároveň žiadame o zaslanie súradníc v (JTSK) v mieste križovania kálov s produktovodnými vedeniami.

Začiatok stavebných prác pri vstupe do ochranného pásma produktovodu (rozumie sa vzdialosť 300 m na obe strany od osi produktovodného potrubia) a osobitne pri priblížení sa na 10 m od miesta križovania oznamí investor prevádzkovateľovi dopredu.

Všetky zemné práce v zabezpečovacom pásme vo vzdialosti 10 m od produktovodných vedení je možné vykonávať len ručne, bez použitia akýchkoľvek strojních mechanizmov a za stáleho dozoru zamestnancov SLOVNAFT, a.s., Produktovod Kľačany.

Po celú dobu stavebných prác v ochrannom pásme produktovodu a zvlášť v miestach križovania požadujeme zo strany investora zabezpečiť nepretržitý technický dozor a vykonať také opatrenia, aby nedošlo k nedovoleným zásahom na produktovodných vedeniach.

Stavebné a montážne práce pri križovaní je nutné organizovať tak, aby prevádzkovateľ produktovodných vedení mohol zabezpečiť kontrolnú účasť svojho zástupcu. Jedná sa hlavne o výkopové a zahrňovacie práce na našich zariadeniach. Ak budú produktovodné vedenia odkryté viac ako 24 hod. investor zabezpečí nepretržité stráženie odkrytých vedení až do času ich zahrnutia.

- Okresné riaditeľstvo policajného zboru – Okresný dopravný inšpektorát Senica – vyjadrenie č. ORPZ-SE-ODI1-20-036/2015 zo dňa 19.6.2015 – súhlasi za podmienok: pred realizáciu predložiť projekt organizácie dopravy, ktorý bude riešiť obmedzenie cestnej premávky počas realizácie na dotknutých miestnych komunikáciách v obci Brodské, Gbely, Kopčany, Holíč, Vrádište a Skalica a po cestách II. a III. triedy na trase vedenia optickej siete. Vedenie opt. siete žiadame upraviť tak, aby prišlo v čo najmenšej miere k obmedzeniu cestnej premávky a zásahu do telesa cesty. Zhotoviteľ stavby je povinný v čo najkratšom termíne uviesť cestu do pôvodného stavu a obnoviť plynulosť cestnej premávky. V časti týkajúcej sa tras vedenia optickej siete pri ceste I. triedy je potrebné predložiť projektovú dokumentáciu v zmysle miestnej a vecnej príslušnosti na vyjadrenie na Krajský dopravný inšpektorát KRPZ v Trnave. ODI Senica si vyhradzuje právo dodatočne zmeniť toto stanovisko alebo podmienky, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.

- Krajské riaditeľstvo PZ v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, Trnava – vyjadrenie č. KRPZ-TT-KDII-8I-056/2015 zo dňa 1.6.2015 – ak by bolo z hľadiska bezpečnosti a plynulosť cestnej premávky nutné počas realizácie prác pri podvŕtavaní použiť prenosné dopravné značenie na ceste 1/2, je potrebné spracovať a predložiť návrh prenosného dopravného značenia na Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trnave prostredníctvom Okresného úradu, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Trnave, na vydanie súhlasu k určeniu na použitie prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení, v troch vyhotoveniach. Počas realizácie prác nesmie dochádzať k poškodzovaniu ani k znečisťovaniu cesty 1/2 , ako ani k skladovaniu materiálu na ceste I. triedy. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie je potrebné predložiť k vyjadreniu na Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trnave. Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trnave si v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbere v znení neskorších predpisov vyhradzuje právo na zmeny svojho stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť, v prípade, pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosť cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.

- SVP, š.p., Odšt.závod Bratislava, Správa povodia Moravy Malacky – vyjadrenie č. CZ 8770/2015-510/15 zo dňa 15.6.2015 - stavba optokábla križuje vodohospodársky významné vodné toky -Unínsky potok rkm 4,4; potok Chvojnice rkm 3,2 a drobné vodné toky - Dolný Brodský kanál km 1,3; Adamovský potok rkm 0,5 a rkm 0,6; potok Dúbrava rkm 0,3; rkm 0,9; rkm 1,1; súbežné vedenie s potokom Dúbrava v úseku od rkm 0,3 - 0,6; Gbelský potok rkm 2,2; potok Rešica rkm 0,7; potok Jazierka rkm 0,9; Slaniskový potok rkm 0,1; Starohorský potok rkm 1,5. Do projektovej dokumentácie v stupni DUR žiadame doplniť detaily všetkých križovaní s vodnými tokmi, so zameraním skutočného stavu v teréne. Križovania s vodnými tokmi žiadame navrhnuť v zmysle podmienok uvedených v STN 736822 - križovania a súbehy vedení s vodnými tokmi. Ďalej žiadame rešpektovať pobrežné pozemky, ktoré sú v zmysle zákona č. 364/204 Z.z. - vodného zákona u vodohospodársky významných vodných tokov do 10,0 m a u drobných vodných tokov do 5,0 m od brehovej čiary.

- Trnavský samosprávny kraj, sekcia hosp.stratégie, odbor dopravnej politiky, Trnava – vyjadrenie č. 06091/2015/ODP-2 zo dňa 1.6.2015

Nakoľko realizáciou predmetnej stavby bude, okrem iného, dotknutá i ochrana záujmov ciest III/5004 (III/1134), III/4266 (III/1128), II/426, III/4265 (III/1127), III/0518 (III/1121), III/05110 (III/I 146), ktoré

sú vo vlastníctve TTSK, je povolenie umiestnenia predmetnej stavby miestne príslušným stavebným úradom možné len za dodržania ustanovení § 4 Vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecnych technických požiadavkach na výstavbu a o všeobecnych technických požiadavkach na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. V súvislosti s vyšie uvedeným dávame do pozornosti nové označenie cest III. triedy podľa prevodníka platného od 1.5.2015, na základe rozhodnutia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 107/2015/C212-SCDPK/21695 zo dňa 13.4.2015 (je uvedené v zátvorke za starým označením cesty).

V zmysle ustanovení § 8 cestného zákona a § 11 ods. 1 písm. g) Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa cestný zákon vykonáva, je zriadenie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu chápane ako zvláštne užívanie pozemných komunikácií, na ktoré sa vyžaduje povolenie príslušného cestného správneho orgánu - Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Pri vedení trasy optickej siete v extravidláne požadujeme dodržať ochranné pásmo cest - 25 m pre cesty II. triedy, resp. 20 m pre cesty III. triedy od osi vozovky na obe strany cesty. Pokiaľ nebude možné túto podmienku dodržať, je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán o udelenie výnimky činnosti v ochrannom pásmi.

V prípade, že optická sieť bude ukladaná aj do telesa cest, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, je žiadateľ povinný zriadenie vecného bremena zmluvne ošetriť. Zriadenie vecného bremena je vykonávané za odplatu určenú znaleckým posudkom, pred uzavretím Zmluvy o zriadení vecného bremena. V otázkach zmluvných záležitostí je nutné kontaktovať Ing. Tokolyovú tel. kontakt: 033/55595 51.

Pri realizácii predmetnej stavby žiadame dodržať aj platné ustanovenia § 18 cestného zákona.

Stavebnou činnosťou - výkopovými prácam riemie dôjsť k ohrozeniu cest vo vlastníctve TTSK z hľadiska ich stability, stavebno-technického stavu a zachovania odtokových pomerov (odvádzania dažďových vôd z telesa cesty).

Križovanie trasy optickej siete s cestami vo vlastníctve TTSK požadujeme riešiť v zmysle predloženej dokumentácie - podvŕtaním, príp. mikrotunelovaním v minimálnej hĺbke uloženia 1,2m pod niveletou vozovky a s uložením do chráničiek. S prekopaním telesa cest, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, nesúhlasíme.

Vzdialenosť montážnych jám od telesa cest, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, je žiadateľ povinný konzultovať s ich správcom - Správa a údržba cest TTSK a rešpektovať jeho pokyny.

Zemina z výkopov ani iný materiál nesmú byť uložené na korune vozovky cest vo vlastníctve TTSK.

Prípadné obmedzenie cestnej premávky na cestách, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, žiadame navrhnuť len v nevyhnutnom rozsahu. V takom prípade je žiadateľ povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu na odsúhlásenie a následne požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta požadujeme označiť v zmysle platných predpisov.

Všetky škody na cestách vo vlastníctve TTSK vrátane poškodenia trvalého dopravného značenia, ktoré budú spôsobené v dôsledku realizácie predmetnej stavby, je žiadateľ povinný neodkladne nahlásiť ich správcovi a uhradiť na vlastné náklady.

- **Správa a údržba cest TTSK – oblasť Senica – vyjadrenie č. 02619/2015/SÚCTt-2/4453 zo dňa 3.6.2015** – stavba sa týka cest č. III/5004 Petrova Ves - Gbely (Naftárska ulica - križovanie, v súbehu), č. III/4266 Kopčany - príjazdná (križovanie, v súbehu), č. II/426 Skalica - Holíč (križovanie, v súbehu), č. III/4265 Kátor - spojovacia (križovanie), č. III/0518 Prietržka - Vrádište (križovanie) a č. III/05110 Radošovce - Skalica (v súbehu), ktoré sú v našej správe.

Pri realizácii stavby žiadame, aby práce týkajúce sa vyšie uvedenej cesty boli vykonané v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a doplnkov.

Realizáciou stavby nesmie byť porušená konštrukcia a stabilita vozovky. Pri uložení optického kabla v súbehu s cestou žiadame, aby trasa kabla bola vedená mimo cestný pozemok. V prípade, že zo stiesnených priestorových podmienok nie je možné viest trasu mimo cestný pozemok, je potrebné tieto úseku vopred prekonzultovať so zástupcom SÚC TTSK, oblasť Senica a potvrdiť zápisom. Montážne jamy pre pretláčanie musia byť za cestným telesom, min. však 1,50 m od okraja vozovky.

Výkopová zemina musí byť umiestnená mimo cestné teleso a jej prebytočná časť sa musí ihneď odviesť. Premávka na cestách nesmie byť počas prác ohrozená prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Všetky škody spôsobené na cestách z dôvodu realizácie horeuvedenej stavby je investor stavby povinný ihneď odstrániť a uhradiť na vlastné náklady. Pred realizáciou stavby je potrebné si vyžiať povolenie, ktoré vydá Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- **Správa a údržba ciest TTSK – oblasť Senica – vyjadrenie zo dňa 6.10.2015** – S realizáciou stavby podľa predloženého návrhu Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja súhlasi za podmienky, že stavba bude realizovaná podľa nami stanovených podmienok uvedených v stanovisku zn. 02619/2015/SÚCTt-2/4453 dňa 03.06.2015. Vzhľadom k tomu, že časť stavby je navrhovaná v extraviláne, zároveň súhlasíme s vydaním výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme vyššie uvedených ciest, ktorú je potrebné si vyžiať od Okresného úradu Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- **Vodohospodárska výstavba, š.p., Bratislava – vyjadrenie č.224/5200/2015 zo dňa 4.6.2015** – bez pripomienok.
- **Energotel, a.s. Bratislava** – V záujmovom území stavby **prichádza k styku s inžinierskymi sietami** v správe Energotel, a. s.. Inžinierske siete nie je nutné vytýčiť našou spoločnosťou nakoľko v záujmovom území máme položenú HDPE trubku s OK v súbehu VN káblu ZSE. Akceptujeme vytýčenie VN káblu od spoločnosti ZSE.
- **SWAN, a.s., Borská 6, BRATISLAVA – vyjadrenie č. SW-2911/2015 zo dňa 26.5.2015** – súhlas bez pripomienok.
- **SLOVANET, a.s., BRATISLAVA** – nenachádzajú sa podz.inž.siete.
- **SITEL s.r.o. pracovisko Bratislava – vyjadrenie č. 604/2015 zo dňa 28.5.2015** – Pri realizácii dôjde k styku s PTZ telekomunikačnej siete spoločnosti SITEL s.r.o. a Eustream a.s. v správe SITEL. V záujmovom území je 26xHDPE trubka, OK rôznej funkčnosti. Pri akýchkoľvek prácach zabezpečíte: pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, preukázať oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto PTZ, upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach styku vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialnosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ, aby odkryté PTZ boli riadne zabezpečené proti ohrozeniu a poškodeniu, zhubenie zeminy pod káblami (HDPE trubkami pred ich zakrytím (zasypaním), aby bezodkladne oznamili každé poškodenie PTZ na telefónnych číslach: BA 02/63814662-3, overenie výškového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia).
- **Lesy SR, š.p. Banská Bystrica, Odštepný závod Šaštín, Šaštín Stráže – vyjadrenie č. 25189/2015 zo dňa 29.7.2015** - na lesných pozemkoch vytýčiť trasu prenosovej siete s vyznačením rozsahu záberu a nevyhnutného výrubu stromov za prítomnosti povereného pracovníka Lesnej správy Holíč. Zemné práce v lesnom komplexe realizovať ručne. Križovania trasy s lesnými cestami a odvodňovacími kanálmi pretlačiť a zabezpečiť chráničkou. Požiadateľ Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor o vydanie rozhodnutia, resp. záväzného stanoviska k dočasnému vyňatiu pozemkov z plnenia funkcií lesov a následnému obmedzeniu vo využívaní v ochrannom pásme stavby na dobu jej životnosti. Uhradiť náhradu za obmedzenie vlastníckych práv správcovi dotknutých pozemkov na základe osobitnej dohody. Po realizácii stavby žiadateľ pristúpi k uzavoreniu zmluvy o zriadení vecného bremena na pozemky v ochrannom pásme prenosovej siete. Stavebnou činnosťou nepoškodzovať príľahlé lesné pozemky a neobmedzovať lesnú prevádzku.
- **Slovenská elektrizačná a prenosová sústava, a.s., Bratislava – vyjadrenie č. PS/2015/009807 zo dňa 9.6.2015** - Pri výstavbe a prevádzke stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky: skladovať vykopanú zeminu mimo ochranné pásmo vedení, všetky kovové časti stavby v ochrannom pásme je potrebné uzemniť v zmysle príslušných STN, pri prácach v ochrannom pásme vedení musí byť zabezpečený dozor oprávnenou osobou, resp. musí byť dohodnutý spôsob zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia podľa druhu prác a použitých mechanizmov v ochrannom pásme, počas výstavby a prevádzky predmetnej stavby musia byť dodržané zásady bezpečnosti práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a majetku ani k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia a musia byť dodržané všetky ustanovenia príslušných právnych predpisov a bezpečnostné opatrenia najmä na zamedzenie nebezpečného priblíženia osôb a prostriedkov

na vzdialenosť menšiu ako 5m od elektrického zariadenia. V prípade, že sa táto vzdialosť nedá dodržať, musí sa vedenie vvn vypnúť a uzemniť. Práce i samotnú prevádzku stavby v ochrannom pásme žiadame vykonať v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhlášky č.147/2013 - Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností, noriem: STN EN 50341-1, STN 33 3300, STN 34 3100, STN 34 3101, STN 34 3108, STN 33 2000-1, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-54 a ostatných nadvážujúcich noriem.

Žiadame označiť termín začiatia prác v ochrannom pásme uvedených vedení min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, a.s., Prevádzková správa Západ, p. Ján Sekereš, 0908/935863, jan.sekeres@sepsas.sk. Ku kolaudácii stavby žiadame prizvať zástupcu našej spoločnosti; pri kolaudácii stavby žiadame predložiť projekt skutočného vyhotovenia stavby so zameraním stavby - trasu optickej prípojky vo vzťahu k elektrickým vedeniam (os vedenia, najbližší stožiar, krajiné vodiče, ochranné pásmo,...) a revíznu správu na uzemnenie kovových častí stavby zasahujúcich do ochranného pásma uvedených vedení. Ďalšie stupne stavebnej dokumentácie žiadame predložiť na odsúhlasenie.

- **SKAL&CO, s.r.o., Skalica – vyjadrenie č. 473/TZ/2015 zo dňa 29.5.2015** - Vzhľadom na väčšie množstvo križovaní trasy optickej siete a existujúcich tepelných rozvodov našej spoločnosti, nie je možné vydáť jednoznačné stanovisko, bez detailného posúdenia každého jedného miesta prechodu optickej siete ponad naše zariadenie. V prípade ak bude optická sieť vedená pod našim technologickým zariadením nemáme k stavbe žiadne pripomienky. Hĺbka uloženia našich tepelných vedení sa pohybuje v intervale 1 až 2 metre od povrchu terénu. Pri realizácii stavby je nutné dodržiavať zákon 657/2004 Z.z., Zákon o tepelnej energetike, najmä § 36 - ochranné pásmo.
- **Nafta a.s. Bratislava – stanovisko č. 4-10700/07/2015 zo dňa 21.7.2015** – stavba sa dotýka záujmov spoločnosti, konkrétnie chráneného ložiskového územia Gbely s určeným dobývacím priestorom Gbely a chráneného ložiskového územia Gbely IV. Pri realizácii stavby príde k viacerým križovaniam, resp. súbehom s inžinierskymi sieťami: nefunkčné potrubia po ťažbe uhl'ovodíkov (ROPYY); telekomunikačný kábel; kanalizačné potrubie; ktoré sú orientačne vyznačené v grafických prílohách tohto stanoviska. Tieto prílohy pokrývajú rozsah výkresov č. 3,4,5 a 6 dokumentácie stavby k územnému konaniu. Spoločnosť súhlasi s navrhovaniu trasou stavby pri dodržaní týchto podmienok, ktoré požaduje zapracovať do územného rozhodnutia: stavebník, každý budúci vlastník a užívateľ stavby je povinný strpieť činnosť spoločnosti, týkajúcu sa prevádzky, údržby, opráv a kontrol všetkých stavbou dotknutých zariadení v správe spoločnosti, stavebník vopred písomne oznámi spoločnosť začatie a ukončenie akýchkoľvek stavebných prác, (adresa - NAFTA a.s., Igor Olejník, Plavecký Štvrtok č. 900, 900 68 Plavecký Štvrtok), uloženie novej trasy stavby pri križovaní s existujúcimi inžinierskymi sieťami v správe spoločnosti realizovať v zmysle príslušných STN, pred realizáciou stavby v dostatočnom predstihu požiadat spoločnosť (kontaktná osoba: Bc. Igor Olejník, tel. č. 0905 581 375) o vyhľadanie a vytýčenie predmetných inžinierskych sietí v teréne, výkopové práce v mieste križovania ako aj v súbehu so zariadeniami spoločnosti vopred ohlásiť zodpovedným zamestnancom spoločnosti (Bc. Igor Olejník, tel. č. 0905 581 375) a tieto práce vykonávať výlučne ručne so zvýšenou opatrnosťou, ak nebude po miestnej obhliadke so zodpovedným zamestnancom dohodnutý iný spôsob. Zároveň Vás spoločnosť upozorňuje na povinnosť dodržať zákonné podmienky tak ako sú uvedené v bode 1. tohto stanoviska vyššie, t. j. vyžiadanie si záväzného stanoviska OBÚ v Bratislave k uvedenej stavbe.
- **Obvodný banský úrad Bratislava - záväzné stanovisko č. 629-2190/2015 zo dňa 6.8.2015** – stavba sa z časti plánuje na ploche chráneného ložiskového územia GBELY s určeným dobývacím priestorom GBELY, určené na ochranu a využitie výhradného ložiska naftenicko - parafinickej ropy a súčasne sa z časti plánuje na ploche chráneného ložiskového územia GBELY IV, určené na ochranu výhradného ložiska ropy a zemného plynu toho času organizácií NAFTA a.s., Votrubova 1, 821 09 Bratislava (ďalej len „organizácia“). Tunajší úrad nemá námietky k realizácii stavby, ktorá nesúvisí s dobývaním výhradného ložiska.

Stavebník a budúci užívateľ stavby bude akceptovať činnosť organizácie týkajúcej sa prevádzky siete, opráv a údržby sond. Stavebník vopred písomne ohlási organizáciu začatie a ukončenie stavebných prác na predmetnej stavbe. V prípade vzniku mimoriadnej udalosti je stavebník a budúci užívateľ stavby povinný podriadiť sa pokynom vedúceho likvidácie havárie. Všetky zariadenia, ktoré

bude navrhovaná stavba križovať alebo sa ich dotýkať je nutné vopred vyhľadať a v teréne vytýčiť (o vytýčenie je potrebné požiaťať v dostatočnom časovom predstihu organizáciu, kontaktná osoba Bc. Igor Olejník, tel.: 0905 581 375). Zemné práce v miestach križovania so zariadeniami organizácie vykonávať ručne, aby nedošlo k poškodeniu týchto zariadení.

- **Správa mestského majetku, s.r.o., Skalica – vyjadrenie č. 06/2015/033/BRA zo dňa 10.6.2015** – súhlasia pri dodržaní podmienok ustanovených v stanovisku k tejto dokumentácii zaslaných Mestom Skalica č. j. 9046/2015.
- **ČEZ TEPLÁRENSKÁ, a.s., Provozní jednotka Hodonín – vyjadrenie č. TAS008/15 zo dňa 29.5.2015** - Pri stavbe dôjde minimálne k jednému križovaniu novej optické trasy s TN (tepelný napájač) na ulici Zámocká v Holiči. ČEZ Teplárenská, a. s. Provozní jednotka Hodonín súhlasi s predloženou projektovou dokumentáciou pri dodržaní týchto podmienok:
Dodržať ochranné pásmo horúcovodu TN 0220 - Ochranné pásmo zariadení na výrobu a rozvod tepla po odovzdávaciu stanicu tepla je vymedzené zvislými rovinami vedenými po jeho obidvoch stranách vo vodorovnej vzdialenosťi meranej kolmo na toto zariadenie. Táto vzdialenosť je: a) v zastavanom území na každú stranu 1 m; b) mimo zastavaného územia na jednu stranu 3 m a na druhú stranu 1 m, podľa určenia držiteľa povolenia na rozvod tepla, (vid'. zákon 657/2004 Z. z. v platnom znení). Križovanie inžinierskych sietí s TN musí byť prevedené v samosnosnej chráničke dostatečne odolnej teplote (cca 130°C), umiestnené kolmo na TN, minimálne 0,3 m pod spodnú hranu (prípadne nad hornú hranu) TN a presahujúcu min.1 m na každú stranu od krajných hran TN.
Pri súbehu s TN požadujeme uloženie nového optického vedenia mimo ochranné pásmo TN, v prípade keď nie je možné dodržať túto podmienku musí byť optické vedenie uložené min.1 m od hrany TN v chráničke odolnej teploty (cca 130 °C).
V priebehu stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu bezporuchového chodu horúcovodu. Investor si musí pred zahájením prác vyžiaťať vytýčenie TN pracovníkmi ČEZ Teplárenská, a. s., provozní jednotka Hodonín p. Handlíř 724 315 172 alebo p. Drábek 724 878 376. Pred zahájením zemných prác si zhotoviteľ stavby prevezme stavenisko od pracovníkov ČEZ Teplárenská, a.s., PJ Hodonín Ing. Šantavý +420 602 584 761 nebo p. Handlíř +420 724 315 172 so zápisom do stavebného denníka.
Po ukončení stavby zhotoviteľ stavby písomne odovzdá stavenisko pracovníkom ČEZ Teplárenská, a.s., PJ Hodonín tel. +420 602 584 761 alebo +420 724 315 172 so zápisom do stavebného denníka. Prípadné vzniknuté škody budú zapísané do stavebného denníka s termínom odstránenia. Ďalej odovzdá zameranie skutočného stavu nových podzemných sietí prípadne iných stavieb v ochrannom pásmi, a to v digitálnej forme (.DWG), minimálne v priestore ochranného pásmi TN v majetku ČEZ Teplárenská, a. s.
- **Prvá Teplárenská, a.s., Holíč – vyjadrenie zo dňa 15.6.2015** - Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti v trase tepelných rozvodov požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich ochranné pásma, vrátane všetkých ich zariadení a súčasti v zmysle platnej legislatívy. Pred realizáciu treba prizvať nášho pracovníka na upresnenie sietí.
- **HolKaTel, s.r.o., Holíč – vyjadrenie zo dňa 25.5.2015** - Je nutná zvýšená opatrnosť pri realizácii výkopových a realizačných prácach. Pred zahájením realizácie stavby FttH siete, požadujeme aby dodávateľ stavby požiadal o vytýčenie trás rozvodu vlastníka KDS Holíč v mieste stavby. V priloženej dokumentácii nie je zakreslená kompletná sieť KDS, len trasy nachádzajúce sa v blízkosti projektovaných rozvodov FttH resp. a v miestach vzájomného križovania.
- **Agropodnik a.s. Trnava – vyjadrenie zo dňa 16.6.2015** – súhlasi s výstavbou optickej siete, ktorá zasahuje do parcely KN „C“, katastrálne územie Gbely č.588/1 a 588/14, ktoré sú zapísané na liste vlastníctva č. 8490.
- **KABSEN, s.r.o., Senica – vyjadrenie zo dňa 28.7.2015** – Spoločnosť Kabsen s.r.o. má svoju káblovú distribučnú sieť v Skalici riešenú ako vzdušnú, okrem časti prepoju sídl. Pod hájkom a SNP.
- **Bohumil Hnát EKTO, Brodské – vyjadrenie zo dňa 25.5.2015** – súhlas bez pripomienok.
- **EHS, s.r.o., Skalica – vyjadrenie zo dňa 9.6.2015** - V lokalite Skalica ulice Mallého, Mazúrova, Školská a Koreszkova sa nachádzajú naše inžinierske siete. Preto požadujeme pred začatím výkopových prác vytýčenie týchto sietí. V prípade križovania pracovať so zvýšenou opatrnosťou. Telekomunikačné vedenia sú umiestnené v hĺbke 40-65 cm pod povrhom. Vo výkopoch je uložená ochranná fólia oranžovej farby 10cm nad vedením. V prípade nedodržania nami stanovených podmienok budeme považovať túto skutočnosť za hrubé porušenie stavebného zákona a v prípade poškodenia vedenia bude požadovaná finančná náhrada za spôsobenú škodu.
- **Eustream, a.s. Bratislava – vyjadrenie č. GIS a ITIS 702/2015 zo dňa 25.8.2015** – Požadujeme dodat polohopisné a výškopisné zameranie so zameranými trasami línií a kálov prepravnej sústavy z miest

križovaní a súbehov podľa vytýčenia priamo v teréne našimi pracovníkmi v mierke 1:1 000 príp. 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetickejých predpisov. Zameranie sa vykoná pri zaistení vytýčenia línií prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi. Požadujeme dodanie projektovaných súradníc bodov križovania jednotlivých našich podzemných zariadení a lomových bodov projektovanej trasy v našom ochrannom pásme, ktoré je 50 m od krajných línií trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods. (2) písm. (d) zákona č. 251/2012 o energetike. Realizačná PD musí obsahovať projekt priečneho profilu vzájomného uloženia križujúcich vedení z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000. K tomuto projektu je potrebné zistenie skutočného uloženia našich potrubí a káblov pomocou vytýčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržiavaní platných predpisov pre práce cudzích organizácií v ochrannom pásme prepravnej sústavy. Výkop je možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom našich pracovníkov. Výkop sond nad líniemi a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia je povinný zaistiť investor spolu s projektantom na vlastné náklady. Pri vytýčení musí byť vyhotovený "Zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy" spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán. Pre líniové časti požadujeme spracovať Projekt priečneho profilu uloženia križujúcich vedení. Požadujeme dodať súradnice (v systéme S-JTSK - na nosiči) lomových bodov projektovanej trasy z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami vrátane priebehu ochranným pásmom. Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu. PD musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia PKO, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia PKO eustream a.s.

Podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie nášho prvoradzkyho vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu resp. zadaniu stavby, vydaného eustream a.s., sekcia TRC) príslušným prevádzkovým pracovníkom. Objednávku na vytýčenie našich podzemných sietí po splnení uvedených podmienok zašlite na adresu: eustream a.s., Oblast - Západ, údržba LČ Plavecký Peter, Plavecký Peter č. 246, 906 35 Plavecký Peter, vedúci, údržby LČ Ing. Patrik Chvíla – t.č. 034/625 4732, 0905/727703. Prevádzkový dozor a vytýčenie Vám zabezpečí p. Alojz Vittek, majster PKO a elektroúdržby - t. č. 034/625 4724, 0905/ 860634.

Minimálne 10 dní pred kolaudáciou stavby požadujeme dodať jej porealizačné zameranie z miest križovaní so zariadeniami prepravnej siete vrátane priebehu ochranným pásmom. Elaborát zamerania vo formáte *dgn na CD nosiči (príp. disketovej jednotke) je potrebné zaslať na eustream a.s., TCR - OPS, oddelenie GIS a ITIS, Vihorlatská 8, 949 01 Nitra. Zameranie je podmienkou pre uvedenie stavby do prevádzky podľa Zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení Vyhlášky 453/ 2000 Z.z. § 17 ods (2) písm (b) s odvolaním sa na § 36 vyhlášky Úradu geodézie, kartografie a katastra SR č. 178/ 1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady SR o geodézii a kartografii. Pokiaľ naša firma elaborát porealizačného zamerania neobdrží, nebude súhlasiť s vydaním kolaudačného rozhodnutia na príslušnú stavbu.

Trasa prepravnej siete v záujmovej lokalite pozostáva z piatich línií (1-x DN 1400, 1-x DN 1200, 1x DN 800, 2x DN900) a dvoch telekomunikačných káblov (metalického a optického). Upozorňujeme Vás, že pre vydanie povolenia k realizácii stavby je potrebné zaslať nám projektovú dokumentáciu z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000, vypracovanú podľa príslušných STN a podľa našich požiadaviek. Ďalej požadujeme zaslať súradnice (v systéme JTSK na elektronickom médiu) Vami projektovaných vedení z miest križovania so sietami prepravnej sústavy a z priebehu ich ochranným pásmom. Projektová dokumentácia musí byť vypracovaná podľa príslušných STN a vyhovovať aj našim požiadavkám. Počas realizácie stavby požadujeme bezpodmienečne dodržať metodický pokyn TC.R.04.03.08.

Povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti eustream, a.s. v oblasti bezpečnosti a environmentu. S jej obsahom Vás oboznámia naši horeuvedení zastupcovia.

Podľa PD je Vaša stavba situovaná do nášho ochranného pásma, ktoré je 50 m od krajných línií trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods (2) písm (d) zákona č. 251/2012 o energetike a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy, ktoré je 200 m od krajných línií na obe strany podľa § 80 ods (2) písm (g) zákona č. 251/2012 o energetike. Naša organizácia umiestnenie stavby tranzitného plynovodu povoľuje len podľa druhu a charakteru stavby, jej využívania, nakol'ko pri haváriách resp. poruchách našich zariadení nastáva ohrozenie života, zdravia a majetku osôb. Upozorňujeme, že línia prepravnej sústavy má svetlosť 1200 mm a maximálny prevádzkový tlak 7,35 MPa! Naša organizácia rozhoduje podľa EZ o vykonávaní stavebnej činnosti, banskej činnosti, vykonávaní výkopových prác, prejazdu ťažkých mechanizmov nad líniemi TP.

- **SKIHALL, s.r.o., Bratislava – vyjadrenie zo dňa 14.8.2015** – žiadame, aby nám po realizácii výstavby optických kábelov bolo zaslané jedno pare PD skutkového vyhotovenia stavby - trasa na našich pozemkoch 3476/1 a 3476/8.
- **Slovak Telekom, a.s. Bratislava – vyjadrenie k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení č. 6611518207 zo dňa 18.8.2015** – dôjde k styku so siet'ami elektronických komunikácií (SEK); budú dodržané Všeobecné podmienky ochrany SEK, zároveň bude rešpektované nasledovné: existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom a zároveň je potrebné dodržať §65 zákona č. 351/2011 Z.z.; dátum platnosti vyjadrenia je do 18.02.2016; ak sa zistí, že zámer je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma, je nutné vyzvať Slovak Telekom a.s. na stanovenie podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Alexander Kollár, alexander.kollar@telekom.sk , +421 34 6512211; v zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. treba do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby; uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telek. vedení s vlastníkom SEK; zákaz zriaďovania skládok materiálu na exist. podzemných kábloch a trasách prekládok vedení a zariadení; zabezpečiť prípadnú nadzemnú telek. siet' proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma; nedodržanie podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z.; ak stratí vyjadrenie platnosť, žiadateľ musí požiadat' o nové; pred realizáciou je stavebník povinný požiadat' o vytýčenie TKZ. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti alebo ju odovzdáte technikovi: Alexander Kollár, alexander.kollar@telekom.sk, +421 34 6512211, 0903725021.
- **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy – stanovisko č. 20504/2015/O420-005 zo dňa 6.10.2015** – z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR: železničná trať v úseku Kúty – št.hr.SR/ČR je zahrnutá do Programu modernizácie trate Kúty – Bratislava – Štúrovo spracovaného t.c. na úrovni štúdie. Posudzovaná stavba je v kolízii, ale nie v rozpore s uvedeným zámerom ŽSR v jeho súčasnom stupni projektovaného spracovania. Železničné zariadenia na trati Kúty – Skalica v úseku Kúty – Holič považujeme za stabilizované. Treba rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR:
OR Trnava č.457/2015/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 21.9.2015 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, upozorňujúcich na trasy vedení ŽSR odvetví EE a OZT v mieste stavby a stanovujúcich požiadavky na ochranu objektov žel. infraštruktúry, SHM RP Bratislava č.0750/2a.15/3223/2015/SHM/RP Ba zo dňa 7.9.2015 z hľadiska majetkovo právneho vyrovnania k stavbou dotknutým pozemkom v správe ŽSR.
Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním nesmú byť narušené zariadenia ŽSR, nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy kolaje a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR, nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR. Stavebník zabezpečí, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom žel.prevádzky počas celej doby jej prevádzky. Nesúhlasíme, aby si vlastníci resp. užívateľia stavby z titulu prípadných negatívnych účinkov od žel.prevádzky uplatňovali nároky na úpravy u Železníc SR.
Navrhovateľ/realizátor prác zabezpečí: v dostatočnom časovom predstihu objednať vytýčenie vedení ŽSR požiadaviek jednotlivých správcovských zložiek a na podklade vytýčenia montážne jamy situovať mimo trás kábelových vedení a ich ochranného pásma, odborný dozor príslušného útvaru ŽSR počas realizácie podvŕtania.
Počas prác je nevyhnutné: priebežne rešpektovať prechodový prierez a zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor, zaistiť bezpečnosť pracovníkov počas realizácie v súlade s predpisom ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR a ďalšej súvisiacej legislatívy z oblasti BOZP, po ukončení prác v obvode dráhy súvisiacich s križovaním žel.traťe vydanie potvrdenia príslušného správcu trate o ukončení prác bez priponiek k realizácii z hľadiska jej technického vyhotovenia, vyrovnanie majetkovo právnych vzťahov k stavebne dotknutým pozemkov v správe ŽSR, investor zabezpečí úhradu nákladov v prípade úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou, prípadné zmeny stavby vo vzťahu k ochrannému pásmu dráhy a k objektom stavby dráhy vopred prerokovať so ŽSR. Žiadame v prípade potreby v budúcnosti prispôsobiť navrhovanú stavbu na náklad vlastníka stavby tak, ako si to vyžiada stavba dráhy, alebo žel.prevádzka.
- **Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava – stanovisko č. 4257/2015/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 21.9.2015** - Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.

Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR. Investor si nebude nárokovat' úpravy zo strany ŽSR v prípade nepriaznivých účinkov dráhovej dopravy na stavbu. Vyjadrenia ŽSR – Sekcie EE, OZT, SMSÚ ŽTS TO Trnava a SHM RP Bratislava sú v prílohe. V záujmovom stavebnom území sa nachádzajú podzemné káblové vedenia v správe OR Trnava odvetvia OZT a EE. Pre zaistenie ich ochrany je nutné dodržať podmienky stanovené vo vyjadrení Sekcie OZT Leopoldov a EE Trnava. Minimálne 1 mesiac pred začiatkom realizácie prác pretláčania pod koľajou ŽSR požadujeme zaslať na SMSÚ ŽTS TO Trnava objednávku na výkon dohľadu počas realizácie pretláčania. Stavba bude zasahovať na pozemky v správe ŽSR, preto je nutné uzavrieť zmluvný vzťah – Zmluvu o zriadení vecného bremena s SHM RP Bratislava.

Toto vyjadrenie nemožno použiť ako doklad pre vydanie územného rozhodnutia. Územné rozhodnutie možné výdať až na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 420 GR ŽSR Bratislava a po súhlase Dráhového stavebného úradu MDVRR SR.

Železnice Slovenskej republiky, Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava – vyjadrenie č. 7500/2a.15/3223/2015/RP BA zo dňa 7.9.2015 – Návrh rieši vybudovanie regionálnej elektronickej komunikačnej siete uložením HDPE rúr do zeme v kat. území Holič p.č. 14116/2,4 LV 2090 , kat. územie Gbely p.č. 3374/1,3,12 , 565/1, 566, 3561/1 LV 1999 , kat. územie Brodské p.č. 7377/7 LV 449 v správe ŽSR a križovaním a súbehom. Po realizácii stavby vyžadujeme uzatvoríť zmluvný vzťah - Zmluva o zriadení vecného bremena. K realizácii Zmluvy o zriadení vecného bremena je potrebné doložiť GP (presné zameranie dĺžky vecného bremena cez vyššie uvedené pozemky v správe ŽSR.)

Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky Leopoldov - stanovisko č. 745/15/289401/SOZT-Kr/2a.15 zo dňa 2.9.2015 – Realizáciou prác príde k styku s trasami káblových vedení ŽSR. Trasy káblových vedení v správe ŽSR OZT boli informatívne zakreslené do situácií priložených k projektovej dokumentácii.. Pred začatím výstavby je nutné požiadať o vytýčenie vedení priamo v teréne. V miestach styku s vedeniami je potrebné pri práciach postupovať so zvýšenou opatrnosťou, s rešpektovaním prítomnosti vedení ŽSR. Umiestnenie pri práciach postupovať so zvýšenou opatrnosťou, s rešpektovaním prítomnosti vedení ŽSR. Umiestnenie jám pretlaku je potrebné situovať mimo ochranné pásmo káblového vedenia (1,5 m od osi kábla na obidve strany). Uloženie HDPE rúr pri križovaní a súbehu s trasami vedení ŽSR požadujeme riešiť v súlade s STN 73 6005. Pri prípadnom obnažení trás vedení ŽSR pred ich opätným zakrytím požadujeme prizvať správcu vedenia za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Vytýčenie vedení Vám na základe objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava (Bc. Korbelič, tel.č. 0903/566278).

Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽTS TO Trnava - stanovisko č. /2015/283102-SMSÚTT/7a.13 zo dňa 27.8.2015 - Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa. Počas výstavby nesmie stavebník bez súhlasu ŽSR používať pozemky ŽSR a ani skladovať žiadny materiál na pozemku ŽSR. Žiadame zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v OPD, dodržiavať voľný schodný a manipulačný priestor (min. 3 m od osi krajnej koľaje) a ustanovenia predpisu ŽSR Z2. V dostatočnom predstihu pred realizáciou pretlaku žiadame vystaviť objednávku na OR Trnava na dohľad správca. Pred samotným pretláčaním požiadať o kontrolu výkopu štartovacej resp. cielovej jamy a o kontrole a povolení pretlaku vykonáť zápis do stavebného denníka stavby. Počas pretlaku žiadame sledovať geometrickú polohu koľaje. Po realizácii stavby žiadame upraviť pozemky ŽSR do pôvodného stavu.

Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ OZT Káblová technika Trnava - stanovisko č. 62/2015/284302/SMSÚ OZT KT TT/7a.13/C zo dňa 28.8.2015 – Pred započatím zemných prác požiadajte o presné vytýčenie našich vedení a zariadení priamo na stavenisku na základe objednávky, preukázaťte oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s polohou tohto vedenia. Nad trasou káblov a v ich ochrannom pásmi /t.j. 1,5m od ich osi na každú stranu/ vykonávať zemné práce ručne, nepoužívať tu žiadne zemné mechanizmy. Nad trasou káblov a v ich ochrannom pásmi nevykonávať terénné úpravy, ktoré by zmenili ich doterajšie krytie a hĺbkmu uloženia. Nad trasou káblov a v ich ochrannom pásmi nezriadovať skladky, trvalé a dočasné stavby, spevnené plochy, nevykonávať výsadbu stromov, kríkov. Nad trasou káblov nevykonávať terénné úpravy, ktoré by zmenili ich doterajšie krytie a hĺbkmu uloženia. Nad trasou káblov a v ich ochrannom pásmi dodržiavať zákaz prechádzania s ľažkými mechanizmami a vozidlami, kym sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu. Odkryté vedenia a zariadenia chrániť voči poškodeniu, preveseniu. Križovanie a súbeh s našimi vedeniami vykonajte v zmysle platných STN. Pri križovaní našich káblov požadujeme viest' Vami navrhované siete popod káble v našej správe v zmysle STN 73 6005. Pred

zakrytím kábla vyzvať zástupcu ŽSR – SMSÚ OZT KT Trnava, či nie je vedenie poškodené. V prípade poškodenia zemného vedenia jeho bezodkladné oznámenie našej organizácií. Oznámenie ukončenia stavby organizácií, ktorá vydala toto vyjadrenie. Upozorňujeme na možnú odchýlku +- 50cm uloženého vedenia od vytýčenej trasy. Pri prácach v blízkosti káb. vedení musia byť dodržané všetky povinnosti v zmysle Zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Zákona č. 351/2011 Zb. o elektronických komunikáciách, Stavebného zákona č. 50/1976 v znení 109/1998 Zb. Pri súbehu Vami navrhovanej trasy s trasou podzemných káb. vedení požadujeme zabezpečiť odstup trás na vzdialenosť min. 1,5m.

- **Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia EaE, Trnava - stanovisko č. 1557/2015/289501/SEE/7a.08 zo dňa 17.9.2015** – žiadateľ zaistí pred začatím zemných prác vytýčenie kálového vedenia priamo na mieste staveniska /trasa/, vytýčenie kálového vedenia si objednajte na Sekcii EE Trnava, upozorní organizáciu, ktorá vydala toto vyjadrenie, o začatí stavebných prác najmenej] 5 dní vopred, oboznámi preukázaťne zamestnancov, ktorých sa to týka, s polohou tohto vedenia (zariadenia), upozorní na možnú odchýlku uloženého vedenia (zariadenia) od výkresovej dokumentácie (v metroch), vyzve svojich zamestnancov, aby dbali na dodržiavanie bezpečnosti pri práci v týchto miestach a aby vo vzdialosti 1 meter po každej strane vytýčenej trasy vedenia (zariadenia) nepoužívali žiadne mechanizačné prostriedky, vyzve svojich zamestnancov, aby odkryté podzemné kálové vedenie (zariadenie) riadne zaistili proti poškodeniu, zabezpeči dostatočné zhubnenie zeminy pod kálovým vedením pred jeho zakrytím (zasypaním), vyzve OR Trnava Sekciu EE k vykonaniu kontroly, či nie je kálové vedenie viditeľne poškodené, okamžite ohlási každé poškodenie podzemného kálového vedenia prípadne OR Trnava sekciu EE (elektrodispečer t.č. 02/2029 5588, 5587, 5586), zamestnanci iného zamestnávateľa, ktorí sa budú pohybovať v prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ZSR musia splňať ustanovenia predpisu ŽSR 7.2.1. kapitola, čl.2.

- **Ministerstvo dopravy, výstavby a RR SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad Bratislava – záväzné stanovisko č. 24301/2015/C341-SŽDD/63506 zo dňa 13.10.2015 –** Stavba bude realizovaná v OPD a sčasti v OD podľa projektu ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu, overeného MDVRR SR, vypracovaného Ing. Jurajom Rousekom (reg.č. 1585*A*2-3) v 07/2015, v súlade s ust. § 15 zákona o dráhach a s platnými normami a dráhovými predpismi /TNŽ STN, EN/. Každá zmena oproti overenému projektu, týkajúca sa OPD, musí byť vopred prejednaná so ŽSR a odsúhlasená MDVRR SR.

Rešpektovať a dodržiavať podmienky Železníc Slovenskej republiky, Bratislava /ŽSR/ *Odbor expertízy GR Bratislava pod č.20504/2015/O420-005 zo dňa 06.10.2015, Oblastného riaditeľstva v Trnave pod č.4257/2015/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 21.09.2015, Stredisko HM RP Bratislava pod č. 7500/2a.15/3223/2015/RPBA zo dňa 07.09.2015.*

Stavebník je povinný pred začatím prác v ochrannom pásmi dráhy a v obvode dráhy zabezpečiť na ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava vytýčenie vedení a zariadení v ich vlastníctve s prípadnou ochranou a objednať dozor pri prácach v koľajisku.

Vlastník (užívateľ) stavby je povinný v OPD a OD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohrozit prevádzku dráhy. Ak dôjde k funkčnej poruche vedenia umiestneného v obvode dráhy, vlastník vedenia je povinný o tom bezodkladne upovedomiť ŽSR OR Trnava a postupovať podľa ich pokynov. Udržovať stavbu v OPD a sčasti v OD tak, aby neohrozovala, neobmedzovala ani nenarušila bezpečnosť dráhy a dopravy na dráhe, ani stabilitu a odvodnenie železničného telesa žel. trate.

Tento súhlas (záväzné stanovisko) platí dva roky odo dňa jeho vydania.

V zmysle § 140b. ods.1 stavebného zákona toto záväzné stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko MDVRR SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania súčasti železničnej dráhy.

Požiadavky na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie:
Existujúce stromy budú zachované a nesmú byť ani poškodené, vrátane ich koreňových systémov.

V zmysle § 56 písm.b) stavebného zákona sa stavebné povolenie ani ohlásenie stavebnému úradu nevyžaduje. Toto rozhodnutie po nadobudnutí právoplatnosti oprávňuje stavebníka na uskutočnenie stavby.

Ďalšie podmienky stavebného úradu:

- Stavebnému úradu bude do 15 dní o začatia a ukončenia stavby oznámené jeho začatie a ukončenie.
- Stavebnému úradu bude po ukončení stavby predložený doklad o jej zameraní (len doklad).

Podľa § 40 stavebného zákona je rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Námietky účastníkov konania:

Ludovít Bilický a Lúdia Bilická, J.J. Boora 3, Holíč – Odpoveď na začatie územného konania zo dňa 28.8.2015. „Nesúhlasíme aby sa na našom pozemku parc. č. C-KN 12030/6, LV č. 3321, robili akékoľvek stavebné práce.“

Rozhodnutie stavebného úradu o námietkach účastníkov konania:

Navrhovateľ v priebehu konania upravil projektovú dokumentáciu tak, aby stavba nezasahovala do pozemku manželov Bilických. Stavebný úrad preto považuje námietku účastníkov konania, manželov Bilických za vyriešenú a bezpredmetnú.

Toto rozhodnutie platí podľa § 40 odst.1 stavebného zákona **tri roky** odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratiť však platnosť, ak v jeho lehote bude stavba začatá.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ podal dňa 14.8.2015 na stavebný úrad návrh na umiestnenie stavby „RFO-096-BROS/HOLC, RFO-097-HOLC/SI, Úsek: Brodské, sajt 0368BR – Skalica, sajt 0146BR“. K návrhu bola priložená projektová dokumentácia stavby s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií, doklady o vlastníctve. Vlastníci a zoznam pozemkov sú v prílohe č. 1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto územného rozhodnutia.

Stavebný úrad v Gbeloch oznámi podľa § 36 stavebného zákona dňa 14.8.2015 začatie územného konania všetkým znáymu účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy a verejným oznámením vyvesením oznamu po dobu 15 dní na úradnej tabuli a dňa 11.9.2015 vykonal ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním.

Tunajší úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 a § 38 stavebného zákona a § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. v súlade s vyhláškou č. 532/2002 Z. z. a zistil, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, ktorým neodporuje, ani životné prostredie neohrozenie. Umiestnenie vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa § 43e a § 47 stavebného zákona a je v súlade s Územnými plánmi dotknutých miest a obcí.

Svoje stanoviská oznámili tieto orgány štátnej správy a obce: Mesto Gbely, Mesto Holíč, Mesto Skalica, Obec Brodské, Obec Kopčany, Obec Kátov, Obec Vrádište, Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, Nafta a.s., Agropodnik a.s. Trnava, Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o ŽP – jednotlivé zložky, Okresné riaditeľstvo Hazz Skalica, Okresný úrad Skalica, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Slovenská správa cest, IVSC Bratislava, Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor, Krajský pamiatkový úrad Trnava, Ministerstvo vnútra SR, centrum podpory Trnava, Archeologický ústav SAV, Ministerstvo ŽP SR, odbor štátnej geologickej správy Bratislava, Správa a údržba cest TTSK oblasť Senica, Vodohospodárska výstavba, š.p., Bratislava, Okresné riaditeľstvo policajného zboru – ODI Senica, Krajské riaditeľstvo PZ v Trnave – Krajský dopravný inšpektorát, SVP, š.p. – Odštěpný závod Bratislava, Správa povodia Moravy Malacky, Lesy SR, š.p. – Odštěpný závod Šaštín, Slovenská elektrizačná a prenosová sústava, a.s. Bratislava, SKAL&CO, s.r.o., Skalica, Trnavský samosprávny kraj, sekcia hosp. stratégie, odbor dopravnej politiky Trnava, Slovak Telekom, a.s., SPP-distribúcia, a.s., Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Západoslovenská distribučná, a.s., Západoslovenská energetika, a.s., Michlovský s.r.o. (PTZ Orange Slovakia, a.s.), Ministerstvo obrany SR Agentúra správy nehnut. majetku, Správa mestského majetku, s.r.o. Skalica, VEPOS Skalica s.r.o., Energotel, a.s., Sitel, s.r.o., ČEZ TEPLÁRENSKÁ, a.s., Provozní jednotka Hodonín, Prvá Teplárenská, a.s. Holíč, HolKaTel, s.r.o. Holíč, KABSEN, s.r.o., Senica, Bohumil Hnát EKTO, Brodské, EHS, s.r.o., Skalica, SLOVANET, a.s., Bratislava, SWAN, a.s., eustream, a.s., SKIHALL, s.r.o., Transpetrol, a.s., Slovnaft, a.s., Obvodný banský úrad Bratislava, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Dráhový a stavebný úrad, ŽSR – Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy; Oblastné riaditeľstvo Trnava; Stredisko hospodárenia s majetkom; Stredisko miestnej správy a údržby OZT-Káblobová technika Trnava; Stredisko miestnej správy a údržby ŽTS TO; OR Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky; Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky.

Ich požiadavky boli zohľadnené v podmienkach tohto rozhodnutia.

Námiety účastníkov konania boli v konaní vyriešené a sú zohľadnené v podmienkach tohto rozhodnutia. Správny poplatok vo výške 100,- € bol uhradený pri podaní žiadosti v zmysle zákona č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení jeho noviel.

P o u č e n i e

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno podať proti tomuto rozhodnutiu odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznamenia (doručenia). Odvolacím orgánom je Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, odvolanie sa podáva na Mesto Gbely.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je rozhodnutie preskúmateľné súdom.

V odvolacom konaní sa neprihliada na námiety a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

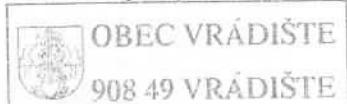



Ing. Jozef Hazlinger
primátor mesta Gbely

Doručí sa:

1. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, Bratislava 821 08 Bratislava
2. SUPTEL, s.r.o., Pri Šajbách 3, Bratislava – Rača 831 06
3. TELECOMPROJECT spol. s r.o., Pajštúnska 1, Bratislava 851 02
4. Jana Drobná – GEOSPOJ, Kalinčiakova 2, Bratislava 831 04
5. Mesto Gbely, Nám. slobody 1261, Gbely 908 45
6. Mesto Holíč, Bratislavská 5, 908 51 Holíč + 1x na vyvesenie
7. Mesto Skalica, Námestie Slobody 145/10, 909 01 Skalica + 1x na vyvesenie
8. Obec Brodské, Školská 1030/2, 908 85 Brodské + 1x na vyvesenie
9. Obec Kopčany, Kollárova 318, 908 48 Kopčany + 1x na vyvesenie
10. Obec Kátov, Obecný úrad č.41, 908 49 Kátov + 1 x na vyvesenie
11. Obec Vrádište, Obecný úrad č.136, 908 49 Vrádište + 1x na vyvesenie
12. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
13. Železnice SR, Bratislava, GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
14. Lesy SR, š.p. Banská Bystrica, Odštepný závod Šaštín, Pri rybníku 1301, 908 41 Šaštín Stráže
15. SKIHALL, s.r.o., Líšcie údolie 141/A, 841 04 Bratislava
16. Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25
17. Trnavský samosprávny kraj, sekcia hosp. stratégie, odb. dop. politiky, Starohájska 10, 917 01 Trnava
18. Agropodnik a.s. Trnava, Chovateľská 2, 917 01 Trnava
19. RUDAVA AGRO INVESTMENTS, s.r.o., Malé Leváre č.2319, 908 74 Malé Leváre
20. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Správa povodia Moravy, Pri Maline 1, 901 01 Malacky
21. Ľudovít Bilický, J.J. Boora 1465/3, Holíč 908 51
22. Lýdia Bilická, J.J. Boora 1465/3, Holíč 908 51
23. MUDr. Pavol Hasička, Užhorodská 50, 071 01 Michalovce
24. YETTI SI, s.r.o., Clementisa 1173/39, Skalica 909 01
25. HANT BA a.s., Hliny 1412, 017 07 Považská Bystrica
26. SaZ INVEST , s.r.o., Pod kalváriou 3, Skalica 909 01
27. CF INVEST – Skalica s.r.o., Lazaretská 31, Bratislava 911 09
28. Property Skalica, s.r.o., Mostová 2, Bratislava 811 02
29. verejný oznam
30. spis

Príloha: Zoznam dotknutých pozemkov



Vyvesené:

16. 10. 2015

Zvesené: